

■eステージαボアアップキット143cc

CT125(JA55)

待望のCT125用エンジンパーツ 新登場!! ノーマルには無いトルクフルな出力性能をお楽しみ頂けます。



■eステージαボアアップキットはeステージボアアップキットにFICON TYPE-θ(インジェクションコントローラー)、スパークプラグが付属しています。

■eステージボアアップキット143cc(スポーツカムシャフト付属)

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル124ccから143ccに変更出来るボアアップキットです。
FICON TYPE-e(インジェクションコントローラー)と同時装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。
シリンダーはノーマルと同様のアルミ製鋳鉄スリーブシリンダーを採用。ブラック塗装 鋳造ピストン採用。ボア径56mm 圧縮比11.2:1 ストローク57.9mm(ノーマル)
※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。

■スポーツカムシャフト

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。
又、スポーツカムシャフト(N-15)に関しましては、装着時、デコンプレッス仕様となります。※N-15には純正デコンプパーツの組付けは出来ません。

■FICON TYPE-θ(インジェクションコントローラー)

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、FICONで燃料噴射時間を補正する必要があります。
FICON TYPE-eには弊社製エンジンパーツに合わせて弊社でセッティングしたデータを複数内蔵しておりますのでエンジン仕様に合わせてパソコン又はスマートフォンを用いて手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行えます。噴射時間の調整は増量最大5000μs、減量最大7500μsとなっておりノーマル排気量からボアアップ車両まで幅広くご利用頂けます。
パソコン、スマートフォンを用いてエンジン回転数、エンジン温度、スロットル開度、インジェクター開閉率のモニタリング機能を搭載していますのでセッティング時にも非常に便利に使用して頂けます。(機能の詳細は別紙FICON TYPE-eをご覧ください)ノーマル排気量からボアアップキットまで全ての弊社製品(CT125用)にご使用頂けます。

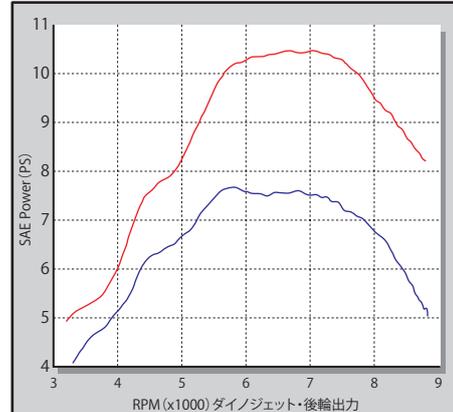
※FICON TYPE-θをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。
又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

FICON TYPE-e 使用環境	パソコンの場合	対象OS:Windows 7/8/10(RT/MOBILEは除く) 弊社専用ソフト(無料)のインストールには、インターネットに接続されている必要があります。パソコンにBluetoothが内蔵されているか、別途外付けBluetoothアダプタが必要です。
	スマートフォンの場合	対象:iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 弊社専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。iOSのアップデートにおいて一部機能に不具合が発生します。現在、対策中 対象:iOS13、iOS13.1、iOS13.1.2 対象:Android、Android端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 弊社アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。



eステージαボアアップキット143cc

品名	eステージαボアアップキット143cc
対象	CT125(JA55-1000001~)
品番	01-05-0625
JANコード	4514162288498
価格(税抜)	¥67,500
発売日	12月上旬発売予定



テスト車両:CT125(JA55)
■eステージαボアアップキット143cc+スポーツマフラー
■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

■eステージボアアップキット143cc ■スポーツカムシャフト
■FICON TYPE-e(インジェクションコントローラー)

CT125(JA55)

待望のCT125用エンジンパーツ 新登場!! ノーマルには無いトルクフルな出力性能をお楽しみ頂けます。

■eステージボアアップキット143cc

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル124ccから143ccに変更出来るボアアップキットです。
FICON TYPE-e(インジェクションコントローラー)と同時装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。
シリンダーはノーマルと同様のアルミ製鋳鉄スリーブシリンダーを採用。ブラック塗装 鋳造ピストン採用。ボア径56mm 圧縮比11.2:1 ストローク57.9mm(ノーマル)
eステージボアアップキットにはスポーツカムシャフト無しと付属の2種類があります。
スポーツカムシャフト無しはスポーツカムシャフトのみを装着されており、eステージにバージョンアップされる方が対象になります。
※eステージボアアップキットを装着した場合、FICON TYPE-e(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。
※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。

■スポーツカムシャフト

ボアアップキット装着に関して:弊社製ボアアップキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。
弊社では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお勧めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。

■FICON TYPE-e(インジェクションコントローラー)

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。
又、スポーツカムシャフト(N-15)に関しては、装着時、デコンプレッス仕様となります。※N-15には純正デコンプレッスパーツの組付けは出来ません。
■ノーマルピストン、ノーマルマフラーの状態、カムシャフトのみ取付けた場合、FICON TYPE-e(インジェクションコントローラー)は必要ありません。
※スポーツカムシャフトと弊社製マフラーを同時装着した場合、FICON TYPE-e(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。

■FICON TYPE-e(インジェクションコントローラー)

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、FICONで燃料噴射時間を補正する必要があります。
FICON TYPE-eには弊社製エンジンパーツに合わせ弊社でセッティングしたデータを複数内蔵しておりますのでエンジン仕様に合わせてパソコン又はスマートフォンを用いて手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行います。噴射時間の調整は増量最大5000 μ s、減量最大7500 μ sとなっておりノーマル排気量からボアアップ車両まで幅広くご利用頂けます。
パソコン、スマートフォンを用いてエンジン回転数、エンジン温度、スロットル開度、インジェクター開閉率のモニタリング機能を搭載していますのでセッティング時にも非常に便利に使用して頂けます。(機能の詳細は別紙FICON TYPE-eをご覧ください)ノーマル排気量からボアアップキットまで全ての弊社製品(CT125用)にご使用頂けます。

※FICON TYPE-eをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。
又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

FICON TYPE-e 使用環境	パソコンの場合	対象OS:Windows 7/8/10 (RT/MOBILEは除く) 弊社専用ソフト(無料)のインストールには、インターネットに接続されている必要があります。パソコンにBluetoothが内蔵されているか、別途外付けBluetoothアダプタが必要です。
	スマートフォンの場合	対象:iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 弊社専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。iOSのアップデートにおいて一部機能に不具合が発生します。現在、対策中 対象:iOS13、iOS13.1、iOS13.1.2 対象:Android、Android端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 弊社アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。



スポーツカムシャフト (N-15)



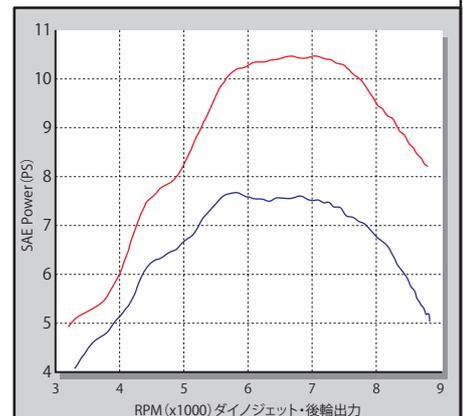
eステージボアアップキット143cc



FICON TYPE-e(インジェクションコントローラー)

品名	eステージボアアップキット143cc		
対象	CT125 (JA55-1000001~)		
品番/JANコード	カムシャフト無し 品番:01-05-0366	JAN:4514162246146	価格 ¥18,500
価格(税抜)	付属カム:N-15 品番:01-05-0354	JAN:4514162245767	価格 ¥27,500
発売日	12月上旬発売予定		

品名	スポーツカムシャフト (N-15)
対象	CT125 (JA55-1000001~)
品番	01-08-0179
JANコード	4514162243879
価格(税抜)	¥9,800
発売日	発売中



テスト車両:CT125 (JA55)
■ eステージボアアップキット143cc+スポーツカムシャフト
■ ノーマルエンジン+ノーマルカムシャフト

■FIコン TYPE-e (インジェクションコントローラー)

CT125(JA55)

パソコン、スマートフォンを使用し、セッティング済み内蔵MAPの選択、変更、修正が手軽に行えます。弊社独自の各種機能を搭載することで、ビギナーからプロフェッショナルな方まで幅広くご使用頂けます。

■FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)詳細

■メインハーネスとの配線加工が必要

付属のギボシを使用し、メインハーネス(ECU部)と本製品を配線加工により、接続する必要があります。(予め電工ペンチをご準備下さい。)

■弊社エンジンパーツに合わせたセッティング済み燃料調整マップを複数内蔵!!

パソコンに弊社専用ソフト、又はスマートフォンに弊社専用アプリをインストールすることで、エンジン仕様に合わせた燃料調整マップが細かく設定することが出来ます。しかし、セッティングには、シャーンダイナモメーターやO₂センサーを備えた施設が必要になる為、ベースとなる燃料調整マップが無い状態からでは、セッティングは難しく、時間がかかります。FIコンTYPE-eには、ノーマルエンジンにスポーツカムシャフトを装着した場合やボアアップキット装着車など、弊社エンジン仕様に合わせたセッティング済み燃料調整マップを複数内蔵しています。これにより、弊社製品を装着した車両であれば、FIコンTYPE-eを装着し、内蔵燃料調整マップをお選び頂く事で、セッティングが完了します。又、マフラー等他社製品を装着されている場合であっても、弊社製品装着車の内蔵燃料調整マップをお選び頂き、微調整を行うことで、スムーズにセッティングを進めることが出来ます。
※原則としてセッティングは、シャーンダイナモメーターやO₂センサーを備えた施設が必要になります。
※走行中スマートフォンを確認しながらのセッティングは非常に危険です。絶対に行わないで下さい。

■燃料噴射時間調整機能

アクセル開度5%毎、エンジン回転数500rpm毎に最大増量値5000μs・最大減量値7500μsの間で調整が可能です。その為、ノーマルエンジンからボアアップ車両まで幅広く対応します。

■エンジン温度表示付きリアルタイムモニター機能

パソコン、又はスマートフォンにインストールされた弊社専用ソフト(スマートフォン:アプリ)には、セッティングにとっても便利なリアルタイムモニター機能が搭載されています。リアルタイムモニター機能では、タコメーター画面、スロットル開度グラフ画面、エンジン温度、インジェクターの燃料噴射率をデジタル表示します。エンジンが動いている時のタコメーター、TPS(スロットルポジションセンサー)開度モニター、エンジン温度がリアルタイムでご確認頂けます。

■リアルサーチ機能

エンジンを始動した状態でパソコン、又はスマートフォンと接続することが出来ます。動いているエンジンの情報はリアルタイムにパソコン、又はスマートフォンの画面に反映されます。リアルサーチ機能は、読み取っている回転数とスロットル開度が、燃料マップグラフのマスに反映され、その部分が光ることで調整箇所を明確にします。セッティング時、非常に便利な機能になります。

■レブリミット機能

エンジン回転数の上限を設定出来ます。リミッターとは別に独立した機能の為、低い回転数でも設定が出来ます。チューニングエンジンのレブ対策や馴らし運転など、エンジンの回転数を上げたくない時、有効に使用出来る機能です。

■デジタル加速ポンプ機能

FIコンTYPE-eはTPS(スロットルポジションセンサー)信号を取り込み、アクセル開度の速度を監視しています。アクセルを早く開けた時などは、ライダーが素早い加速が欲しいと判断し、アクセルを開けた瞬間に設定した増量噴射以外に非同期で加速噴射を行います。(レーシングキャブレターの“加速ポンプ”と同じような働きが設定出来ます)

■タコメーター出力サービ線付属

本体のスパイラルチューブ内にある紫色の配線に1回転1パルス5ボルトが出力されます。これに電気式タコメーターのパルス線を接続することで、エンジン回転数を計測出来ます。
※弊社では、汎用タコメーターを数多く取り扱っております。
※弊社製汎用タコメーターを装着する場合、取付けステーが必要となると共にハーネスを加工し、メーター電源を接続する必要があります。

■動作確認済み弊社製汎用タコメーター

ミディアムDNタコメーター (05-05-3210)	Φ48スモールDNタコメーター (ホワイト) (05-05-0035)	ブルーLEDタコメーター (05-05-0004)
Φ48スモールDNタコメーター (オレンジ) (05-05-0016)	ミディアムLCDスピード&タコメーター (05-05-0028)	ブラック&グリーンタコメーター (05-05-0014)

※取付け出来ない弊社製汎用タコメーター※正常に作動しません。
スーパーマルチDNメーター (05-05-0811) ラージLCDαスピード&タコメーター (09-01-0057) ミディアムLCDαタコ&サーモメーター (09-05-0144)

※FIコンTYPE-eをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

FIコンTYPE-e 使用環境	パソコンの場合	対象OS:Windows 7/8/10 (RT/MOBILEは除く) 弊社専用ソフト(無料)のインストールには、インターネットに接続されている必要があります。 パソコンにBluetoothが内蔵されているか、別途外付けBluetoothアダプタが必要です。
	スマートフォンの場合	対象:iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 弊社専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。 iOSのアップデートにおいて一部機能に不具合が発生します。現在、対策中 対象:iOS13、iOS13.1、iOS13.1.2 対象:Andoroid、Andoroid端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 弊社アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。



品名	FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)
対象	CT125 (JA55-1000001~)
品番	05-04-0120
JANコード	4514162288474
価格(税抜)	¥40,000
発売日	12月上旬発売予定

FIコン TYPE-e 内蔵燃料調整マップ一覧

エンジン仕様	
ノーマル排気量	+ ノーマルカムシャフト + 武川製マフラー
ノーマル排気量	+ スポーツカムシャフト + 武川製マフラー
ノーマル排気量/ハイコンピストン	+ スポーツカムシャフト + 武川製マフラー
eステージ143cc	+ スポーツカムシャフト + 武川製マフラー
Sステージ181cc	+ スポーツカムシャフト + 武川製マフラー

■eステージボアアップキット143cc ■スポーツカムシャフト ■FIコン TYPE-e

CT125(JA55)

■eステージαボアアップキット143cc

■eステージボアアップキット143cc

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル124ccから143ccに変更出来るボアアップキットです。
FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)と同時装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。
シリンダーはノーマルと同様のアルミ製鋳鉄スリーブシリンダーを採用。ブラック塗装 鑄造ピストン採用。ボア径56mm 圧縮比11.2:1 ストローク57.9mm(ノーマル)
スポーツカムシャフト無しはスポーツカムシャフトのみを装着されており、eステージにバージョンアップされる方が対象になります。
※eステージボアアップキットを装着した場合、FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。
※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。

■ボアアップキット装着に関して:弊社製ボアアップキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。
弊社では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお薦めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。

■CT125 (JA55) 用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0145 ¥9,500 (税抜)

■スポーツカムシャフト

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。
又、スポーツカムシャフト(N-15)に関しては、装着時、デコンプレッス仕様となります。※N-15には純正デコンプレッスパーツの組付けは出来ません。

■ノーマルピストン、ノーマルマフラーの状態、カムシャフトのみ取付けた場合、FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)は必要ありません。

※スポーツカムシャフトと弊社製マフラーを同時装着した場合、FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。

■FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、FIコンで燃料噴射時間を補正する必要があります。
FIコン TYPE-eには弊社製エンジンパーツに合わせ弊社でセッティングしたデータを複数内蔵しておりますのでエンジン仕様に合わせてパソコン又はスマートフォンを用いて手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行えます。噴射時間の調整は増量最大5000μs、減量最大7500μsとなっておりノーマル排気量からボアアップ車両まで幅広くご利用頂けます。
パソコン、スマートフォンを用いてエンジン回転数、エンジン温度、スロットル開度、インジェクター開閉率のモニタリング機能を搭載していますのでセッティング時にも非常に便利に使用して頂けます。(機能の詳細は別紙FIコン TYPE-eをご覧ください) ノーマル排気量からボアアップキットまで全ての弊社製品(CT125用)にご使用頂けます。

※FIコン TYPE-eをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。
又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

FIコン TYPE-e 使用環境	パソコンの場合	対象OS:Windows 7/8/10 (RT/MOBILEは除く) 弊社専用ソフト(無料)のインストールには、インターネットに接続されている必要があります。 パソコンにBluetoothが内蔵されているか、別途外付けBluetoothアダプタが必要です。
	スマートフォンの場合	対象:iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 弊社専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。 iOSのアップデートにおいて一部機能に不具合が発生します。現在、対策中 対象:iOS13、iOS13.1、iOS13.1.2 対象:Android、Android端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 弊社アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。

■eステージαボアアップキットはeステージボアアップキットにFIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)、スパークプラグが付属しています。



スポーツカムシャフト(N-15カム)



eステージボアアップキット143cc



FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)



ハイパーeステージボアアップキット143cc

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税抜)	JANコード	注文数
eステージボアアップキット143cc カムシャフト無し	01-05-0366	¥18,500	4514162246146	
eステージボアアップキット143cc (付属カム:N-15)	01-05-0354	¥27,500	4514162245767	
スポーツカムシャフト(N-15)	01-08-0179	¥9,800	4514162243879	
FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)	05-04-0120	¥40,000	4514162288474	
eステージαボアアップキット143cc (付属カム:N-15)	01-05-0625	¥67,500	4514162288498	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お得意先様名

FAX 0721-24-5059

様