

■スーパーヘッド+R ボアアップキット

Z125 PRO

武川伝統スーパーヘッドのノウハウにOHC最高クラスの大口径バルブを採用し、高い出力性能を発揮した伝説のシリンダーヘッド“スーパーヘッド+R”にZ125 PRO用 **新登場!!**



燃焼室形状



大口径バルブ



ローラーロッカーアーム(アルミ鍛造)



オートデコンプレッションカムシャフト



オールアルミ製セラミックメッキシリンダー



スクラップピストン(178cc)

■スーパーヘッド+Rシリンダーヘッド詳細

スタンダード形状を採用したシリンダーヘッドに独自の“スーパーヘッド”の技術と内部構造を取入れ、OHC最高クラスの大口径バルブとそれに伴う適切なバルブ挟み角を可能とすることで、高い出力特性と高回転域での安定した出力特性を実現しました。又、高回転域での出力維持を可能とする軽量ローラーロッカーアームを採用。

■バルブ、バルブスプリングの特徴

バルブ径: インテークバルブ径: 30mm エキゾーストバルブ径: 24.5mm バルブステムシャフト径IN/EX共に4.5mm
大径化バルブで増した重量をバルブステムシャフトの細軸化とウエスト加工を採用することで軽量化を図り、重量の増加を軽減しています。バルブスプリング: インナースプリングとアウトースプリングのダブルスプリングを採用(不等ピッチ)

■バルブスプリングリテーナー(スチール製が標準装備)

オプションパーツとして“スペシャルバルブスプリングリテーナー、タペットアジャスティングナット(チタン合金)”があります。リテーナーをチタン合金製に変更し、軽量化を行うことで動弁系重量が軽減され、高回転域での追従性が向上します。

オプションパーツ: スペシャルバルブスプリングリテーナー(チタン合金) (2個) 01-12-084 ¥7,400(税抜)
: チタン合金製タペットアジャスティングナット(2個) 00-01-0172 ¥1,800(税抜)

■ローラーロッカーアームを採用

ローラーベアリング内蔵のアルミ鍛造ロッカーアーム。従来のスリッパ式のロッカーアームに対し、スリッパ部分をベアリングにする事で、フリクションロスを低減させ、低速回転から高速回転までスムーズにカムプロファイルを追従します。ローラーベアリングを採用することで、増した重量を補う為、ロッカーアーム本体をアルミ鍛造製とし、重量増加を克服!!

■オートデコンプレッションカムシャフト

カムシャフト中央にオイルラインを設け、カムスプロケットへオイルを誘導します。これにより、カムチェーンの耐久性と潤滑効果を高め、又、カムシャフトカム面にオイルジェット通路を設け、ロッカーアームに対してカム面からオイルを散布することにより、冷却と潤滑を効果的に行うことが出来ます。

カムシャフトジャーナル部は両端ボールベアリング支持を採用し、始動時や低速からのカムシャフトへの摩擦抵抗を低減します。

オートデコンプレッション機能: キックスターターによるエンジン始動車の場合、軽いキック力でエンジン始動が可能。

セルスターターによるエンジン始動車の場合、セルモーターに負担をかけず、スムーズなエンジン始動が可能。

カムシャフトは4種類があり、使用用途に合わせて交換し、走行性能を楽しむことが出来ます。キットには推奨カムシャフト(S-20D)が付属。

■スーパーヘッド+R用ボアアップキット詳細

スーパーヘッド+Rボアアップキットの構成はシリンダーヘッドキット、カムシャフト、シリンダーキットになります。

選択する排気量により、シリンダーキットの構成が異なります。シリンダーヘッドキットは共通です。

キット設定は138cc/178ccの2種類の排気量からお選び頂けます。

■シリンダー

シリンダーは138cc/178cc共に耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。

弊社製ボアアップシリンダーにはスティック温度センサーの装着が可能で、別途サーモメーターをご購入いただくことで、シリンダー温度を計測出来ます。

■ピストン

スーパーヘッド+Rの燃焼室形状と圧縮比のバランスを図り燃焼効率が高く、重量の低減されたピストン形状を採用、スーパーヘッドの性能を最大限に引出します。ピストンスカート部にモリブデンコートをし組付け時の初期馴染みを良好にしております。

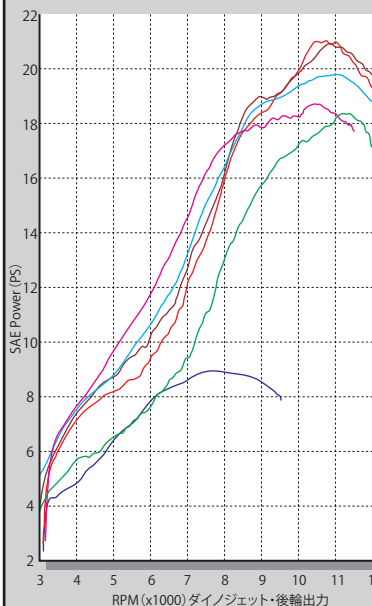
■スーパーヘッド+R用コンボキット詳細

コンボキットはスーパーヘッド+Rボアアップキットにビッグスロットルボディーキット、FICON TYPE-X(インジェクションコントローラー)が付属しております。

■スーパーヘッド+R グラフデータ

ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なりますので、ご注意ください。

測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。 ※指定の使用回転数は厳守して下さい。 テスト車両: Z125 PRO



- スーパーヘッド+Rコンボキット178cc (S-35Dオプションカムシャフト)+ボンバーマフラー
- スーパーヘッド+Rコンボキット178cc (S-25Dオプションカムシャフト)+ボンバーマフラー
- スーパーヘッド+Rコンボキット178cc (S-20D付属カムシャフト)+ボンバーマフラー
- スーパーヘッド+Rコンボキット178cc (S-15Dオプションカムシャフト)+ボンバーマフラー
- スーパーヘッド+Rコンボキット138cc (S-20D付属カムシャフト)+ボンバーマフラー
- ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

■スーパーヘッド+Rボアアップキット138cc/178ccスカット

Z125 PRO

■スーパーヘッド+Rコンボキット138cc/178ccスカット



燃焼室形状



大口径バルブ



ローラーロッカーアーム(アルミ鍛造)



オートデンプレッションカムシャフト



スーパーヘッド+Rボアアップキット178cc
(01-05-0370)



スーパーヘッド+Rコンボキット178cc
(01-05-0485)



ビッグスロットルボディーキット Φ34
(03-05-0154)

■スーパーヘッド+Rシリンダーヘッド詳細

スタンダード形状を採用したシリンダーヘッドに独自の“スーパーヘッド”の技術と内部構造を取入れ、OHC最高クラスの大口径バルブとそれに伴う適切なバルブ挟み角を可能とすることで、高い出力特性と高回転域での安定した出力特性を実現しました。又、高回転域での出力維持を可能とする軽量ローラーロッカーアームを採用。

■バルブ、バルブスプリングの特徴

バルブ径: インテークバルブ径:30mm エキゾーストバルブ径:24.5mm バルブステムシャフト径IN/EX共に4.5mm
大口径バルブで増した重量をバルブステムシャフトの細軸化とウエスト加工を採用することで軽量化を図り、重量の増加を軽減しています。
バルブスプリング: インナーコイルとアウトコイルのダブルスプリングを採用(不等ピッチ)

■バルブスプリングリテーナー(スチール製が標準装備)

オプションパーツとして“スペシャルバルブスプリングリテーナー、タペットアジャスティングナット(チタン合金)”があります。リテーナーをチタン合金製に変更し、軽量化を行うことで動弁系重量が軽減され、高回転域での追従性が向上します。

オプションパーツ: スペシャルバルブスプリングリテーナー(チタン合金) (2個) 01-12-084 ¥7,400 (税抜)
: チタン合金製タペットアジャスティングナット(2個) 00-01-0172 ¥1,800 (税抜)

■ローラーロッカーアームを採用

ローラーベアリング内蔵のアルミ鍛造ロッカーアーム。従来のスリッパー式のロッカーアームに対し、スリッパー部分をベアリングにする事で、フリクションロスを低減させ、低速回転から高速回転までスムーズにカムプロファイルを追従します。

ローラーベアリングを採用することで、増した重量を補う為、ロッカーアーム本体をアルミ鍛造製とし、重量増加を克服!!

■オートデンプレッションカムシャフト

カムシャフト中央にオイルラインを設け、カムスプロケットへオイルを誘導します。これにより、カムチェーンの耐久性と潤滑効果を高めます。又、カムシャフトカム面にオイルジェット通路を設け、ロッカーアームに対してカム面からオイルを散布することにより、冷却と潤滑を効果的に行うことが出来ます。カムシャフトジャーナル部は両端ボールベアリング支持を採用し、始動時や低速からのカムシャフトへの摩擦抵抗を低減します。

オートデンプレッション機能: キックスターターによるエンジン始動車の場合、軽いキック力でエンジン始動が可能。

セルスターターによるエンジン始動車の場合、セルモーターに負担をかけず、スムーズなエンジン始動が可能。

カムシャフトは4種類があり、使用用途に合わせて交換し、走行性能を楽しむことが出来ます。キットには推奨カムシャフト(S-20D)が付属。

■スーパーヘッド+R用ボアアップキット詳細

スーパーヘッド+Rボアアップキットの構成はシリンダーヘッドキット、カムシャフト、シリンダーキットになります。選択する排気量により、シリンダーキットの構成が異なります。シリンダーヘッドキットは共通です。キット設定は138cc/178ccの2種類の排気量からお選び頂けます。

■シリンダー

シリンダーは138cc/178cc共に耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。弊社製ボアアップシリンダーにはスティック温度センサーの装着が可能で、別途サーモメーターをご購入いただくことで、シリンダー温度を計測出来ます。

■ピストン

スーパーヘッド+Rの燃焼室形状と圧縮比のバランスを図り燃焼効率が高く、重量の低減されたピストン形状を採用、スーパーヘッドの性能を最大限に引出します。ピストンスカート部にモリブデンコートをし組付け時の初期馴染みを良好にしております。

■スーパーヘッド+R用ビッグスロットルボディーキット Φ34

■新設計 オリジナルビッグスロットルボディー(ボア径Φ34)

ノーマルスロットルボディー仕様には無い、高回転域の出力性能が向上し、ストレス無く回るエンジン特性を得ることが出来ます。

■ビッグスロットルボディー用エアフィルター(グローバユニオン付き)

ノーマルエアクリナーボックスを外し、弊社製エアフィルターを装着することで、ビッグスロットルボディーに適した高い吸入効率が可能になります。又、グローバユニオン付きの為、弊社製キャッチタンクへのホース接続が可能になります。

■弊社オリジナルインレットパイプ(スーパーヘッド+R用)(鋳造製)

ビッグスロットルボディーからスーパーヘッド+Rのインテークポートまでスムーズに吸入することが出来ます。

インレットパイプにはチャコールキャスターへのホース接続が可能になるユニオンが付属しています。

■シュラウドステー(スチール製ブラック塗装)

純正同様のフィッティングで、左右のシュラウドを固定出来ます。又、シュラウドステーには弊社製オイルクーラーの装着を可能としており、弊社製専用オイルクーラーキットを別途ご購入頂くことで、シュラウド内にオイルクーラーを収めることが出来ます。

■大容量インジェクター付属

スーパーヘッド+Rボアアップキット、ビッグスロットルボディー、エアフィルターなどの装着による吸入空気量の増大に対応する大容量インジェクターです。ハイスベックエンジン化に伴う燃料噴射量不足を無くし、ビッグスロットルボディーの性能を引出します。

※エアフィルタータイプの為、オフロード走行を行うことは出来ません。

■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー) セッティング済みMAPを内蔵 純正ECUIにカプラーオンで取付け可能!!

スーパーヘッド+R用に合わせたセッティング済みマップを内蔵しております。PC、又はスマートフォンを使用し、ソフト(アプリ)にある内蔵マップを選択し、コントローラーに反映させることでセッティングが完了します。又、点火時期、加速ポンプ、ドエルタイム、無効噴射時間、点火時期温度補正、エンジン温度補正、酸化時間を設定する事が出来ます。既存のMAPを元にしたセッティングや新規MAP作成など上級者の方にもお楽しみ頂けます。エンジン始動状態でもPCやスマートフォンと接続可能な為、タコメーター、スロットル開度グラフ、エンジン温度のモニタリングが可能です。点火モードはEASYとEXPERTの2種類から選択可能。他にレブリミット、ビットレールリミッター、リアルタイムMAPチェンジ機能を搭載しています。

※FIコン TYPE-Xをご使用の際には別紙条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。別紙条件をご用意頂けない場合はご使用出来ません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■スーパーヘッド+R用コンボキット詳細

コンボキットはスーパーヘッド+Rボアアップキットにビッグスロットルボディーキット、FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)が付属しております。

品名	スーパーヘッド+Rボアアップキット
対象	Z125 PRO (BR125H-A02621~)
品番/JANコード	138cc 品番:01-05-0369 JAN:4514162248874 価格 ¥90,000
価格(税抜)	178ccスカット 品番:01-05-0370 JAN:4514162248881 価格 ¥98,000
発売日	2020年5月下旬発売予定

品名	スーパーヘッド+Rコンボキット
対象	Z125 PRO (BR125H-A02621~)
品番/JANコード	138cc 品番:01-05-0486 JAN:4514162278734 価格 ¥198,000
価格(税抜)	178ccスカット 品番:01-05-0485 JAN:4514162278727 価格 ¥205,000
発売日	2020年5月下旬発売予定

品名	ビッグスロットルボディーキット
対象	Z125 PRO (BR125H-A02621~)
品番/JANコード	品番:03-05-0154 JAN:4514162274354
価格(税抜)/発売日	価格 ¥59,800 2020年5月下旬発売予定

品名	スーパーヘッド+Rオプションカムシャフト
品番/JANコード	S-35D 品番:01-08-0166 JAN:4514162231784 価格 ¥23,800 発売中
価格(税抜)	S-25D 品番:01-08-0165 JAN:4514162200797 価格 ¥23,800 発売中
発売日	S-15D 品番:01-08-0163 JAN:4514162200773 価格 ¥23,800 発売中

■FIコン TYPE-X (インジェクションコントローラー)

Z125 PRO

純正ECUにカプラーオンで取付け可能なインジェクションコントローラー。パソコン、スマートフォンを使用し、セッティング済み内蔵MAPの選択、変更、修正が手軽に行えます。弊社独自の各種機能を搭載することで、ビギナーからプロフェッショナルな方まで幅広くご使用頂けます。

■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)詳細

純正ECUにカプラーオン	純正ECUに対応するカプラーをコントローラー配線に採用している為、配線の加工が一切必要無く、純正ECUにカプラーオンで簡単に装着出来ます。
プリセットマップ	エンジン仕様に合わせてセッティング済みのマップをEASYモード 13パターン、EXPERTモード 13パターンからお選び頂けます。お手持ちのパソコン、スマートフォンを使用しセッティングの選択、変更、修正がお手軽に出来ます。 ※プリセットマップに対応していないエンジン仕様でご利用の場合は新規マップの作成が必要です。
アイドリングエリア調整	FIコンTYPE-Xは、アイドリングエリア(エンジン回転数 2000rpm以下 4000rpmまでのアクセル開度10%以下のエリア)はノーマルECUの始動プログラムを使用しています。このエリアでは必要に応じてノーマル噴射量に対して増量/減量を行います。
燃料噴射時間調整	アクセル開度5%毎、エンジン回転数250rpm 毎の調整が可能ですのでノーマル排気量からボアアップ車両まで対応出来ます。
点火時期調整	EASYモードの場合、ノーマル点火時期に対し進角、遅角の入力が出来ます。EXPERTモードの場合、記入した数値(上死点前のクランク角度)が点火時期となります。またEXPERTモードはエンジン温度が高温になりすぎた場合、気化時間や燃焼時間が変化して点火時期に影響が生じるのを補正する「エンジン温度点火時期補正機能」が調整可能です。
無効噴射時間補正	インジェクターに電圧が掛かり、燃料を噴射するまでに多少のラグが存在します。これを無効噴射時間と言います。無効噴射時間は電圧により変化しますのでバッテリーの状態や発電機能の低下などにより供給される電圧が変わった場合、インジェクターに噴射指令が出て実際に噴射するまでのラグが変化してしまい、燃料噴射量も変化してしまいます。このような事を防ぐ為に補正をかけて条件を一定にする設定が可能です。
エンジン温度補正	PGM-FI 油温センサからの入力値によりエンジン温度が適温より低い場合に噴射MAPの値より多く燃料噴射し、エンジンを早く暖め、適温より高温の場合は低温時よりさらに噴射し燃焼温度を下げる等の補正が可能です。
吸気温度補正設定	空気は温度により密度が変化しますので吸入温度による空燃比の変化を補正します。
気化時間設定 (噴射タイミング設定)	インジェクターから噴射された燃料が効率よく燃焼する為の気化時間を設定します。
ドエルタイム設定	トランジスタ点火の場合、点火前にコイルに対し通電を行います。この通電時間をドエルタイムと言います。
エンジン温度表示機能付き リアルタイムモニター	パソコンまたはスマートフォンの専用ソフトにはリアルタイムモニター機能があります。セッティングにとっても便利なタコメーター画面やスロットル画面グラフ画面に加えエンジン温度、インジェクターの燃料噴射率もデジタル表示します。
デジタル加速ポンプ	当製品はTPS 信号を取り込み、アクセル開度の速度を監視しています。アクセルを早く開けた時などはライダーが素早い加速が欲しいと判断し、アクセルを開けた瞬間に設定した増量噴射以外に非同期で加速噴射を行います。レーシングキャブの「加速ポンプ」と同じような働きが設定出来ます。
リアルサーチ機能	エンジンを始動した状態でパソコンまたはスマートフォンと接続出来ます。動いているエンジンの情報はリアルタイムにパソコンまたはスマートフォンの画面に反映されます。読み取っている回転数/スロットル開度が、燃料噴射マップグラフのマスに反映されその部分が光る事で調整箇所が明確になりセッティング時に非常に便利です。
レブリミット機能	エンジン回転数の上限を設定出来ます。リミッターカットとは別に独立した機能なので低い回転でも設定が出来ます。チューニングエンジンのレブ対策や、馴らし運転などエンジン回転数を上げたくない時などに有効に使えます。
ピットレーンリミッター機能	上記レブリミット機能とは別にサーキットのピットレーン速度規制等でエンジン回転を上げたくない場合、本体のスパイラルチューブ内の白線にスイッチを接続しポディーアースする事でスイッチON時のみリミッターを作動させる事が出来ます。※別途スイッチが必要です。
リアルタイムMAPチェンジ機能	FIコンTYPE-X内部にMAP1/MAP2、2組のMAPを書き込みできます。レーシングモード、ツーリングモード、燃費運転モードなどを切り替えて運用される事を想定しております。 ※別途スイッチが必要です。
タコメーター出力サービ線	本体のスパイラルチューブ内の紫線に1回転1パルス5ボルトが出力されます。 ※弊社では、Z125専用タコメーターのキット設定はありません。汎用タコメーターを数多く取り扱っております。 ※弊社製汎用タコメーターを装着する場合、取付けステーが必要となると共にハーネスを加工し、メーター電源を接続する必要があります。

■動作確認済み弊社製汎用タコメーター

スクエアLCDスピード&タコメーター (05-05-0027) Φ48スモールDNタコメーター(ホワイト) (05-05-0035) ブルーLEDタコメーター (05-05-0004) ミディアムLCDスピード&タコメーター (05-05-0028)
ミディアムDNタコメーター (05-05-3210) Φ48スモールDNタコメーター(オレンジ) (05-05-0016) ブラック&グリーンタコメーター (05-05-0014)

※取付け出来ない弊社製汎用タコメーター※正常に作動しません。

スーパーマルチDNメーター (05-05-0811) ラージLCDαスピード&タコメーター (09-01-0057) ミディアムLCDαタコ&サーモメーター (09-05-0144)

※FIコン TYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。

又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

FIコン TYPE-X 使用環境	Windows PCの場合	対象OS: Windows 7/8/(RTは除く) 弊社ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。パソコンにBluetoothが内蔵されているか、別途外付けBluetoothアダプタが必要です。Windows標準のMicrosoft社製Bluetoothドライバー以外では接続できません。 対象OS: Windows 10(MOBILEは除く) 弊社ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。パソコンに指定のIVT社製スタック「BlueSoleil」が使用できる外付けBluetoothアダプタが必要です。それ以外の内蔵/外付けBluetoothアダプタでは接続できません。
	スマートフォン Androidの場合	対象: Android、Android端末 Bluetooth内蔵 バージョン6.0以降 弊社アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。無料のEASYモード用アプリまたは、EXPERTモード用アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約360円)が必要です。モデル選択にて課金を行う前に接続可能か必ず確認して下さい。
	スマートフォン iOSの場合	対象: iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 弊社専用アプリ(有料)のインストール及び機種データの購入には、AppStoreに接続する必要があります。無料のEASYモード用アプリまたは、EXPERTモード用アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約360円)が必要です。モデル選択にて課金を行う前に接続可能か必ず確認して下さい。

※一部有料アプリのインストールが必要です。システム環境や価格をご確認の上、インストールを行って下さい。ダウンロードや有料アプリインストール前に必ず、注意事項をご確認下さい。

※ノーマル車両に取り付けても、性能が向上する物ではありません。弊社製エンジンパーツ装着車用です。 ※他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

※社外品のH.L.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。

※バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。

※ヘッドライトON/OFFスイッチ、社外品点火装置の同時装着は行わないで下さい。 ※ダウンロードアプリ/ソフトは必ず、スペシャルパーツ武川専用をダウンロードして頂く必要があります。



品名	FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)
対象	Z125 PRO (BR125H-A02621~)
品番	05-04-0110
JANコード	4514162274323
価格(税抜)	¥58,000
発売日	2020年5月下旬発売予定

■スーパーヘッド+Rボアアップキット138cc/178ccスカット ■ビッグスロットルボディークット **Z125 PRO**
■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー) ■スーパーヘッド+Rコンボキット138cc/178ccスカット



燃焼室形状



大口径バルブ



ローラーロッカーアーム(アルミ鍛造)



オートデコンプレッションカムシャフト



スーパーヘッド+Rボアアップキット138cc



ビッグスロットルボディークット



FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)



スーパーヘッド+Rコンボキット138cc

■スーパーヘッド+Rシリンダーヘッド詳細

スタンダード形状を採用したシリンダーヘッドに独自の“スーパーヘッド”の技術と内部構造を取り入れ、OHC最高クラスの大口径バルブとそれに伴う適切なバルブ挟み角を可能とすることで、高い出力特性と高回転域での安定した出力特性を実現しました。又、高回転域での出力維持を可能とする軽量ローラーロッカーアームを採用。

■バルブ、バルブスプリングの特徴 バルブ径: インテークバルブ径: 30mm エキゾーストバルブ径: 24.5mm バルブステムシャフト径IN/EX共に4.5mm 大径化バルブで増した重量をバルブステムシャフトの細軸化とウェスト加工を採用することで軽量化を図り、重量の増加を軽減しています。

■バルブスプリングリテーナー(スチール製が標準装備) オプションパーツとして“スペシャルバルブスプリングリテーナー、タペットアジャスティングナット(チタン合金)”があります。リテーナーをチタン合金製に変更し、軽量化を行うことで動弁系重量が軽減され、高回転域での追従性が向上します。

■オプションパーツ: スペシャルバルブスプリングリテーナー(チタン合金) (2個) 01-12-084 ¥7,400(税抜)

■チタン合金製タペットアジャスティングナット(2個) 00-01-0172 ¥1,800(税抜)

■ローラーロッカーアームを採用 ローラーベアリング内蔵のアルミ鍛造ロッカーアーム。従来のスリッパ式のロッカーアームに対し、スリッパ部分をベアリングにする事で、フリクションロスを低減させ、低速回転から高速回転までスムーズにカムプロファイルを追従します。ローラーベアリングを採用することで、増した重量を補う為、ロッカーアーム本体をアルミ鍛造製とし、重量増加を克服!

■オートデコンプレッションカムシャフト カムシャフト中央にオイルラインを設け、カムスプロケットへオイルを誘導します。これにより、カムチェーンの耐久性と潤滑効果を高め、又、カムシャフトカム面にオイルジェット通路を設け、ロッカーアームに対してカム面からオイルを散布することにより、冷却と潤滑を効果的に行うことが出来ます。カムシャフトジャーナル部は両端ボールベアリング支持を採用し、始動時や低速からのカムシャフトへの摩擦抵抗を低減します。

■オートデコンプレッション機能: キックスターターによるエンジン始動車の場合、軽いキック力でエンジン始動が可能。セルスターターによるエンジン始動車の場合、セルモーターに負担をかけず、スムーズなエンジン始動が可能。カムシャフトは4種類があり、使用用途に合わせて交換し、走行性能を楽しむことが出来ます。キットには推奨カムシャフト(S-20D)が付属。

■スーパーヘッド+R用ボアアップキット詳細

スーパーヘッド+Rボアアップキットの構成はシリンダーヘッドキット、カムシャフト、シリンダーキットになります。選択する排気量により、シリンダーキットの構成が異なります。シリンダーヘッドキットは共通です。キット設定は138cc/178ccの2種類の排気量からお選び頂けます。

■シリンダー シリンダーは138cc/178cc共に耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。弊社製ボアアップシリンダーにはスティック温度センサーの装着が可能で、別途サーモーターをご購入いただくことで、シリンダー温度を計測出来ます。

■ピストン スーパーヘッド+Rの燃焼室形状と圧縮比のバランスを図り燃焼効率が高く、重量の低減されたピストン形状を採用、スーパーヘッドの性能を最大限に引出します。ピストンスカート部にモリブデンコートをし組付け時の初期馴染みを良好にしております。

■スーパーヘッド+R用ビッグスロットルボディークット Φ34

■新設計 オリジナルビッグスロットルボディークット(ボア径Φ34)

ノーマルスロットルボディークットには無い、高回転域の出力性能が向上し、ストレス無く回るエンジン特性を得ることが出来ます。

■ビッグスロットルボディークット用エアフィルター(フローバイユニオン付き) ノーマルエアクリナーボックスを外し、弊社製エアフィルターを装着することで、ビッグスロットルボディークットに適した高い吸入効率が可能になります。又、フローバイユニオン付きの為、弊社製キャッチタンクへのホース接続が可能になります。

■弊社オリジナルインレットパイプ(スーパーヘッド+R用)(鋳造製) ビッグスロットルボディークットからスーパーヘッド+Rのインテークポートまでスムーズに吸入することが出来ます。インレットパイプにはチャコールキャニスターへのホース接続が可能になるユニオンが付属しています。

■シュラウドステー(スチール製ブラック塗装) 純正同様のフィッティングで、左右のシュラウドを固定出来ます。又、シュラウドステーには弊社製オイルクーラーの装着を可能としており、弊社製専用オイルクーラーキットを別途ご購入頂くことで、シュラウド内にオイルクーラーを取り付けることが出来ます。

■大容量インジェクター付属 スーパーヘッド+Rボアアップキット、ビッグスロットルボディークット、エアフィルターなどの装着による吸入空気量の増大に対応する大容量インジェクターです。ハイスペックエンジン化に伴う燃料噴射量不足を無くし、ビッグスロットルボディークットの性能を引出します。

※エアフィルタータイプの為、オフロード走行を行うことは出来ません。

■FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー) セッティング済みMAPを内蔵 純正ECUIにカプラーオンで取付け可能!!

スーパーヘッド+R用に合わせたセッティング済みマップを内蔵しております。PC、又はスマートフォンを使用し、ソフト(アプリ)にある内蔵マップを選択し、コントローラーに反映させることでセッティングが完了します。又、点火時期、加速ポンプ、ドエルタイム、無効噴射時間、点火時期温度補正、エンジン温度補正、酸化時間を設定する事が出来ます。既存のMAPを元にしたセッティングや新規MAP作成など上級者の方にもお楽しみ頂けます。エンジン始動状態でもPCやスマートフォンと接続可能な為、タコメーター、スロットル開度グラフ、エンジン温度のモニタリングが可能です。点火モードはEASYとEXPERTの2種類から選択可能。他にレブリミット、ピットレーンリミッター、リアルタイムMAPチェンジ機能を搭載しています。

※FIコンTYPE-Xをご使用の際には別紙条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。別紙条件をご用意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■スーパーヘッド+R用コンボキット詳細

コンボキットはスーパーヘッド+Rボアアップキットにビッグスロットルボディークット、FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)が付属しております。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税抜)	JANコード	注文数
スーパーヘッド+Rボアアップキット138cc	Z125 PRO 01-05-0369	¥90,000	4514162248874	
スーパーヘッド+Rボアアップキット178ccスカット	Z125 PRO 01-05-0370	¥98,000	4514162248881	
ビッグスロットルボディークット	Z125 PRO 03-05-0154	¥59,800	4514162274354	
FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)	Z125 PRO 05-04-0110	¥58,000	4514162274323	
スーパーヘッド+Rコンボキット138cc	Z125 PRO 01-05-0486	¥198,000	4514162278734	
スーパーヘッド+Rコンボキット178ccスカット	Z125 PRO 01-05-0485	¥205,000	4514162278727	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お得意先様名

FAX 0721-24-5059

様