



BRAND NEW ITEMS

2021 Vol.109-2



SBS ブレーキパッド



GO AHEAD

ショートサーキットレベルでのRSとRSTの比較

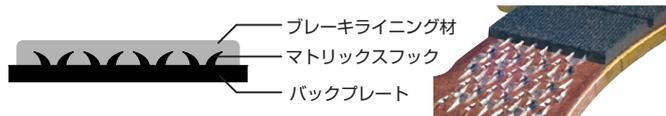


RS※シリーズがリニューアル!  
RSTへ進化!!  
初期制動と高温時の安定性を強化!

※従来品の627RS、634RS、700RS、900RSは廃番となります

進化ポイント!!

- 1, RSと比較し制動力と耐摩耗性の全てにおいて向上!
- 2, ライニング材の剥離や鳴きを防ぐ特殊バックプレート採用!



●フロント用

SPORTS RACING  
627RST  
ブレーキライニング材:  
シンター  
マトリックスフック採用



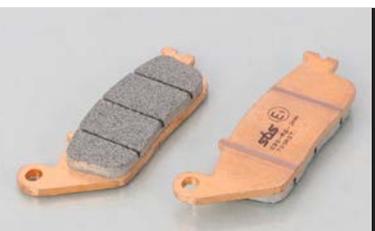
商品コード	税込価格	JANコード
777-0627098	¥6,820 (本体価格 ¥6,200)	4 990852 118144
適合	<b>HONDA</b> FORZA (MF13/15 全車種)、CBR250R (MC41 全車種) CBR400RR (NC23/NC29 全車種)、CB750 (RC42 全車種) 等 <b>YAMAHA</b> WR250X (3D7) <b>SUZUKI</b> GSX400 IMPULSE (GK79A)、SKYWAVE650 (CP51A/CP52A)、GSF750 (GR7EA) 等 <b>KAWASAKI</b> VERSYS-X250 ABS/TOURER (LE250D-A00011 ~)、 NINJA650 (ER650H-A00161 ~) 等	

SPORTS RACING  
634RST  
ブレーキライニング材:  
シンター  
マトリックスフック採用



商品コード	税込価格	JANコード
777-0634098	¥6,820 (本体価格 ¥6,200)	4 990852 118168
適合	<b>YAMAHA</b> T-MAX 530 ABS/SX/DX('12 ~ '19)、T-MAX 560 TECH MAX ABS('20 ~)、MT-07/A('14 ~ '20)、 XSR700('18 ~ '20)、MT-09(ABS)/SP/TRACER ( '14 ~ '20)、XSR900('16 ~ '20)、 TRACER 900/GT('18 ~ '20)、 MT-10/SP('17 ~ '20)、YZF-R1/S/SP('98 ~ '06)、 YZF-R1/M('15 ~ '20) 等	

SPORTS RACING  
700RST  
ブレーキライニング材:  
シンター  
マトリックスフック採用



商品コード	税込価格	JANコード
777-0700098	¥6,820 (本体価格 ¥6,200)	4 990852 118236
適合	<b>HONDA</b> CBR250R ABS/SE (FNo.MC41-1400001~)、 CBR250RR/ABS (MC51 全車種)、CBR400R/ABS (NC47 全車種)、CB650F/CBR650F (RC83 全車種) 等	

SPORTS RACING  
900RST  
ブレーキライニング材:  
シンター  
マトリックスフック採用



商品コード	税込価格	JANコード
777-0900098	¥6,820 (本体価格 ¥6,200)	4 990852 118335
適合	<b>KAWASAKI</b> Z H2('20 ~ '21) <b>BMW</b> ※ F900R('20 ~)、F900XR('20 ~)、R1200GS('13 ~ '18)、 R1200R/RT/RS('14 ~ '18) 等 <b>DUCATI</b> 800 SCRAMBLER('15 ~ '20)、959PANIGALE('16 ~ '20)、 1100 SCRAMBLER ('18 ~ '19) 等	

※正規輸入車と並行輸入車ではキャリアーが異なる場合が多く、必ず現物確認が必要です。特に仕向地、生産ロットにより異なる場合があります。