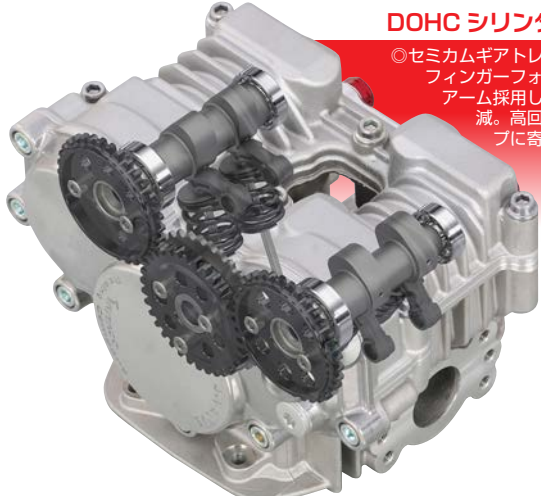


ボアアップ系関連アイテム

グロム (JC61/75), モンキー 125 (JB02)


DOHC シリンダーヘッド

◎セミカムギアトレイン方式を採用
フィンガーフォロワーロッカー
アーム採用し、慣性質量を削減。
高回転域の性能アップに寄与しています。




シリンダー

放熱効果をアップしたアルミ
鑄鉄スリーブシリンダー。
オイルラインの取り出し口を装備




フィンガーフォロワータイプ ロッカーアーム

慣性質量を軽減し、高回転域の性能アップに寄与。スリッパ面に DLC コーティングを施しています。




バルブスプリング

○弁ネ用オイルテンパー線
○不等ピッチ



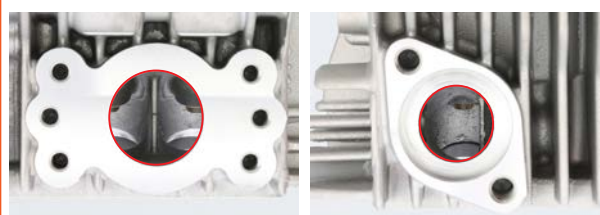
バルブ

○ステム径：φ 4



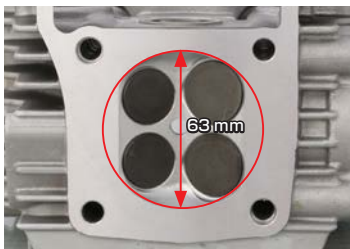
吸気 排気

φ 24.5 バルブフェイス φ 21 バルブフェイス



吸気ポート (φ 28)
マニホールドの向きを 3 タイプ (25°) 変換することができます

吸気ポート (φ 23)



燃焼室
63 mmボア径で安全マージンを考慮した最大サイズのバルブ配置。

ハイカムシャフト

○バルブタイミング角度
INバルブ
OPEN 12° BTDC
CLOSE 56° ABDC
EXバルブ
OPEN 38° BBDC
CLOSE 18° ATDC
1mm リフト時参考値

バルブの特性をフルに生かす高回転域まで一気に吹きあがるハイカムシャフト。



クランクシャフト

高強度 H 断面コンロッド
高出力化したエンジンに耐える性能を確保。



軽量クランクウェーブ

ピストン

耐久性能を強化させた
高強度鍛造ピストンを採用
圧縮比 11.5 : 1



アルミシリンダー ヘッドサイドカバー

アルミ鑄造光沢バレル仕上げ
ブローバイガス取り出し口は迷路構造 (写真右) でオイル吹き出しを抑えブローバイガスの取り出しが可能になります。

ブローバイガス取り出し用ボルト
※取り外しにはトルクスレンチ (T10) が
必要です。




ブローバイガス取り出しには別途バンジョーボルト (レッド / 771-0502501)、ユニオンニップル (ブラック / 0900-990-90030)、シーリングワッシャー (0900-771-90001) が必要です。