

8 AUG  
2023

キジマ 新製品情報

デジタル版はこちら



# KIJIMA NEWS EXPRESS

PICK UP  
ORIGINAL  
BRAND

KISS  
RACING TEAM

ERGO  
WORKS

4R  
FOR RIDERS

METAL FIELD

C3

最新情報満載!  
キジマ公式メディア



HARLEY DAVIDSON

NIGHTSTER

[RH975] 2022y-

LICENSE BLACKET KIT

ライセンスブラケットKIT

## 3つのバリエーションでカスタムを楽しむ!

リア周りをすっきり見せるライセンスブラケットKITに水冷ナイトスター RH975用が登場! 純正のテールランプを外す仕様なのでカスタム度は一気にアップ。好みや仕様に合わせて3つのヴァリエーションを設定。

※ナンバー設置角度は保安基準を満たしており、装着後の車体全長に関する車検証の記載変更は不要です。

### ●Nano テール&ウインカーコンビランプ + ウインカーホールカバー

10月下旬発売予定

品番HD-013918 定価 ¥44,000 (税抜 ¥40,000) JAN 4934154814830 HD3



●ナンバーブラケット本体に人気のNanoシリーズのテール&ウインカーコンビランプとリアウインカーを取り外した後のウインカーホールカバーをセットに。

ノーマルに比べ、リア周りが見えます。  
ライセンスランプ、リフレクター付属。

※KITのランプはECE認証取得済みです。

### ●Nano テールランプ

10月下旬発売予定

品番HD-013917 定価 ¥34,100 (税抜 ¥31,000) JAN 4934154814823 HD3



●ナンバーブラケット本体に人気のNanoシリーズのテールランプをセットにしたタイプ。

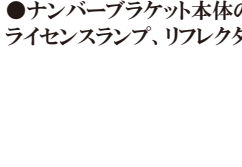
リアウインカーをノーマルのままにしてナンバー周りを見えます。  
ライセンスランプ、リフレクター付属。

※KITのランプはECE認証取得済みです。

### ●テールランプレス

9月下旬発売予定

品番HD-013916 定価 ¥20,900 (税抜 ¥19,000) JAN 4934154814816 HD3



●ナンバーブラケット本体のみのセット。様々なカスタムのベースに使用出来るアイテム。  
ライセンスランプ、リフレクターは付属。別途テールランプが必要になります。

※取付に際して配線加工が必要になります。

※保安基準を満たした内容となっておりますが、各地の陸運局によって判断基準が異なる場合がございますので検査前に車検業者へご相談/確認願います。

HARLEY DAVIDSON

SPORTSTER S

[RH1250S] 2021y-

WINDSCREEN KIT

ウインドスクリーンKIT

9月中旬発売予定

### ●スクリーンキット マウントバー付 スポーツスターS 2021y-

品番HD-05108 定価 ¥39,600 (税抜 ¥36,000) JAN 4934154847111 HD3



●車体のイメージを大きく損なうことなく、防風効果の高いスクリーンを装着。  
さらにスクリーンステーにマウントバー機能を持たせることでスマホやナビなどのデバイスを装着できるようになります。

●サイズ:高さ/305mm・マウント部:パイプ径/22.2mm 取付有効長/140mm

●素材・カラー:スクリーン/ポリカーボネイト製・スモーク  
ステー部/スチール製・マットブラック

HARLEY DAVIDSON

TOURING MODEL

2007y-

※FLHTCUL/FLHTCUL TC/FLHTKLを除く

SIDESTAND EXTENSION

サイドスタンドエクステンション

9月中旬発売予定

### ●サイドスタンドエクステンション ブラック ツーリングモデル 2007y-

品番HD-03133 定価 ¥7,700 (税抜 ¥7,000) JAN 4934154853495 W



●ブラックアウトの車体が増え、またサイドスタンドをブラックに変えるなどのカスタムが増えてきているのでツーリングモデル用のブラック仕様を新たに設定。

●素材:スチール製ブラック

●OEM 50075-07/50075-07Aに対応

KIJIMA  
MOTORCYCLE PARTS & ACCESSORIES

www.tk-kijima.co.jp

○掲載商品の価格、仕様等は改良の為、予告無く変更する場合があります。○業者の方で新製品ニュースをご希望の方はTEL・FAXにてお問い合わせ下さい。

モーターレック総合開発メーカー株式会社 キジマ 〒123-0841 東京都足立区西新井4-16-3 Tel03-3897-2167 FAX03-3897-2138

2023/AUG1

ツーリング時の積載だけでなく、雰囲気を楽しめるフロントキャリア、センターキャリアのご紹介！

**HONDA CROSS CUB50/110 2018y-**

**FRONT CARRIER RACK** フロント キャリア ラック

10月下旬発売予定



●フロントキャリア ラック ブラック クロス Cub50/110 2018y-

品番**210-2785** 定価**¥16,500** (税抜 ¥15,000) JAN 4934154159573 X1



●φ19のパイプを使い、存在感を際立たせる様にしたフロントキャリア ラックが登場。横長のもも取る様に幅をあえて広めに取り、積載物の飛び出しも考えて少し高さも考慮しました。キャンプ向けに荷物を積載する際も、街中での普段使いでも便利なアイテムです。  
●サイズ(内寸):370×130×120mm

**HONDA CROSS CUB50/110 2018y-**

**CENTER CARRIER** センター キャリア

10月下旬発売予定



●センターキャリア ブラック クロス Cub50/110 2018y-

品番**210-2786** 定価**¥15,400** (税抜 ¥14,000) JAN 4934154159580 X1



●小型のバッグやポーチの取付け、レインウェアなどの固定を考えたデザインのセンターキャリア。上部のパイプ径をφ22.2にすることでバッグ、ポーチ類の固定のしやすさだけでなく、マウントバーとしてスマホホルダーなどの固定も可能。

**HONDA DAX125 [8BJ-JB04] 2022y-**

**REAR CARRIER** リア キャリア

9月下旬発売予定



●リア キャリア マットブラック DAX125 2022y-

品番**210-2788** 定価**¥17,600** (税抜 ¥16,000) JAN 4934154159757 W1



●小柄で特徴的な車体デザインを崩さないように機能まで考えたリアキャリアが登場！純正のGrabバーに代わるPassenger用のグリップをキャリア両サイドに設定。タンデム時の安心感だけでなく、キャンプ用シートバッグなど横に広いタイプを載せても安定する様にグリップ位置を設定。  
●サイズ:縦(シート後端から)190×横(グリップ部含む最大値)355mm  
●スチール製マットブラック ●最大積載量:5kg

※当社製バッグサポート(品番210-4965)併用可

**HONDA DAX125 [8BJ-JB04] 2022y-**

**BREAK PEDAL COVER** ブレーキペダルカバー

10月下旬発売予定

●遊び心あふれるデザインに実用性も求めたアイテムであるブレーキペダルカバーにDAX125用が登場！足型と靴底の2タイプをラインナップ！DAX125ならばソーチェンジペダルとの組み合わせでさらに遊び心あふれるカスタムになります。GROM、モンキー125も装着可能。●アルミ鋳物 バレル仕上げ



【適合】 HONDA  
2013y- GROM (JC61/75/92)  
2018y- モンキー125 (JB02/03)  
2022y- DAX125 (JB04)



●ブレーキペダルカバー 足型タイプ

品番**213-1412**  
定価**¥4,180** (税抜 ¥3,800)  
JAN 4934154159306 D



●ブレーキペダルカバー 靴底タイプ

品番**213-1452**  
定価**¥4,180** (税抜 ¥3,800)  
JAN 4934154159368 D



**8月イベント出展情報！！**

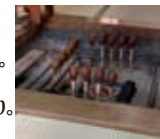
- ・8/26(土)-8/27(日) フリースカイヘブン(富士スピードウェイ):ネモ車展示、新製品紹介、パーツ展示、販売。
- ・8/26(土) 2いんかん祭りEAST(ふじてんリポート):新製品紹介、ガレージセール。
- ・8/26(土) REBEL×GB×CL ミーティング(みやぎ蔵王えぼしリポート):レフィルZ50 展示、関連パーツ展示/商品説明。

誠に勝手ながら **8/11(金)~8/15(火) 夏期休業となります。** 8/16(水)から通常営業。

2023年 8月 営業日						2023年 9月 営業日							
日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木		
		1	2	3	4	5					1	2	
6	7	8	9	10	11	12	3	4	5	6	7	8	9
13	14	15	16	17	18	19	10	11	12	13	14	15	16
20	21	22	23	24	25	26	17	18	19	20	21	22	23
27	28	29	30	31			24	25	26	27	28	29	30

【編集後記】

梅雨が明ける前から暑く、今はもっと暑いなんてライダーにはきつい夏です。通勤だけで汗だくです。先月お伝えしたようにツーリングです。家の近所の人たちに白い目で見られながら炎天下、我が家の駐車場でバイクをツーリング仕様しました。そしてこの暑さの中、我が家の寝室のエアコンは壊れました。取り換えまで1週間。その結果、暑いからバイク旅は車旅に変更になりました。それも奥さんも運転したいという理由で奥さんの軽で。まあ、それはそれで割り切って楽しまなければ。東北道で白河まで走り、下道で久々の大内宿へ。食べたかった”しんごろう”を堪能し、R121からR289を抜けて目の前に立ちはだかる只見湖と田子倉ダムを通り過ぎて峠道のR252へ。終わりの見えない六十里超峠を抜け、山の中を走る只見戦と並走し新湯へ。大湯温泉でのんびり。翌日は奥只見を楽しんで戻りました。 KKK



※大内宿 囲炉裏で焼かれる しんごろう 茅葺屋根の修理風景