

7 JUL  
2022

キジマ 新製品情報

デジタル版はこちら



# KIJIMA NEWS EXPRESS

PICK UP  
ORIGINAL  
BRAND

KISS  
RACING TEAM

ERGO  
WORKS

4R  
FOR RIDERS

METAL FIELD

XC3

最新情報満載!  
キジマ公式メディア



半世紀過ぎても魅了するそのデザインをリスペクトする!  
車体を飾るファッションエンジンガードが登場!

KAWASAKI Z900SUPERFOUR - Z900FOUR 1972-1976y

ENGINE GUARD

エンジンガード

9月中旬発売予定



●登場から半世紀経っても人気不衰え、多くのバイク乗りを魅了し続け、まだまだ現役で走っているZ1に少し懐かしいイメージのエンジンガードが登場! 張り出し過ぎない670mmの幅が違和感なく存在をアピールし、軽度な立ちごけなどの際にタンクなどのダメージを軽減します。  
●サイズ:縦670×横600mm ●パイプ径:25.4mm/材質:スチール/色:メッキ仕上げ  
※取付の構造上4本出しマフラーで、1番のエキパイを外せることが条件となります。またデザインを重視した製品につき、車体を保護する機能は低くなります。適合に関して、表記している型式/年式に関しては確認を取っておりますが必ずしも装着出来るわけではありません。車体の状態によって取付が出来ない場合が御座います。また上記適合以外でも取付が可能な車輛も考えられますが、当社ではすべて把握できておりません。御了承下さい。

### ●エンジンガード メッキ Z1

品番405-244 定価 ¥33,000 (税抜 ¥30,000) JAN 4934154176587 W1



TOOLS 工具類

ELECTRIC AIR PUMP

充電式エアポンプ

好評発売中



【既存品(付属品)との比較】

オプション ロングタイプ:約300mm



付属品:約150mm

【使用例】

●大好評発売中のスマートエアポンプ JP01 にロングホースがオプションで登場! 付属品の倍の長さにする事で自由度が増え、無理なく作動させることが出来ます。

### ●スマートエアポンプ JP01 オプション ロングエアホース 30cm

品番302-322-7 定価 ¥1,100 (税抜 ¥1,000) JAN 4934154602161 W1



KIJIMA  
MOTORCYCLE PARTS & ACCESSORIES

www.tk-kijima.co.jp

○掲載商品の価格、仕様等は改良の為、予告無く変更する場合があります。○業者の方で新製品ニュースをご希望の方はTEL・FAXにてお問い合わせ下さい。

モーターレーク総合開発メーカー株式会社 キジマ 〒123-0841 東京都足立区西新井4-16-3 Tel03-3897-2167 FAX03-3897-2138

2022/JUL 1

BMW

G310GS

2017y-

## MOUNTBAR STAY

## マウントバーステー

7月下旬発売予定



### ●マウントバー ステー G310GS 2017y-

品番BM-04101 定価 ¥13,200 (税抜 ¥12,000) JAN 4934154162962 W



- 見やすい位置にナビやスマホを設置することが出来るマウントバーステーにG310GS用が登場。
- 取付サイズ/パイプ径:Φ22.2 有効取付長:約154mm 最大積載量:約1.0Kg
- スチール製マットブラック仕上げ

## SCREEN KIT

## スクリーンKIT

8月下旬発売予定



### ●スクリーンKIT ロング スモーク G310GS 2017y-

品番BM-05100 定価 ¥28,600 (税抜 ¥26,000)

JAN 4934154162986 X



- 防風効果の高いロングスクリーンとマウントバーステーを組み合わせた便利な実用アイテムのKIT。
- 取付サイズ/パイプ径:Φ22.2 有効取付長:約154mm 最大積載量:約1.0Kg
- スクリーン:ポリカーボネイト 本体:スチール製マットブラック仕上げ

HERLEY DAVIDSON

SOFTAIL MID CONTROL SERIES 2018y-

## OFFSET BRAKE ARM

## オフセット ブレーキアーム

10月下旬発売予定



約3.0mm移動

- ブレーキの操作性を向上させるため、ペダル部を外側へオフセットさせたブレーキアーム。純正ブレーキペダルに比べ、ペダル面が約20mmアップ、約30mm 外側へオフセット。ペダル部分もカスタムが出来るようにシフトペグ(5/16-24)が装着出来るように設定。
- スクリーン:ポリカーボネイト 本体:スチール製マットブラック仕上げ
- アルミ鋳物製

- 適合  
2018y~ FXBB/FXBBS114・FXLR/FXLRS・FXST (OEM:50600274/50600310対応)



HD-05218



HD-052201

### ●オフセットブレーキ アーム 2018y- ソフトテイル ミッドコントロール車用

・ブラック  
品番HD-05218 定価 ¥18,700 (税抜 ¥17,000)

JAN 4934154853396 HD3



・ポリッシュ  
品番HD-052201 定価 ¥18,700 (税抜 ¥17,000)

JAN 4934154853457 HD3



【価格変更】

## LIGHTNING ランプ関連

### TAIL LAMP

### テールランプ

順次切替

- 長く親しまれているITタイプテールランプが価格変更。●取付けピッチ:56mm



218-1038



218-1039

### ●テールランプ ITタイプ:50×69mm

- ・ASSY:別途 G18タイプ W球が必要

品番218-1038 定価 ¥1,980 (税抜 ¥1,800)

JAN 4934154370381 D



- ・アルミプレート付:G18 12V23/8W

品番218-1039 定価 ¥3,080 (税抜 ¥2,800)

JAN 4934154370398 D



- ・補修レンズ

品番217-4156 定価 ¥990 (税抜 ¥900)

JAN 4934154271565 D



【販売終了のお知らせ】

I Tタイプ テールランプに関する既存品番は廃番となりました。品番217-4053 (JAN 4934154270537・税込定価¥660)、218-1019 (JAN 4934154370190・税込定価¥1,320)、218-1021 (JAN 4934154370213・税込定価¥2,750)は販売終了。



HONDA CT125・HUNTER CUB [2BJ-JA55] 2020y-

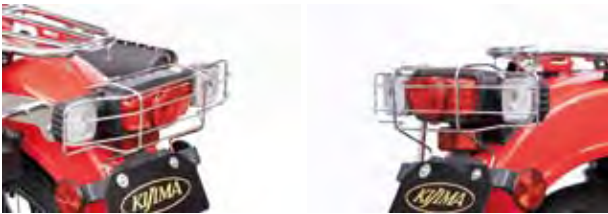
## LAMP GURAD ランプガード

7月下旬発売予定

●3月に開催された第49回東京モーターサイクルショーにて展示され、好評だったメッキパーツ仕様の赤のCT125・ハンターカブ。未発売のメッキパーツが商品化。簡単装着でドレスアップ効果の高いヘッドライトガードとテールランプガードが登場! ●スチール製メッキ仕上げ



●ヘッドライト ガード メッキ CT125 ハンターカブ 2020y-  
品番205-5124 定価 ¥9,680 (税抜 ¥8,800)  
JAN 4934154158767 W1



●テールランプ ストーンガード メッキ CT125 ハンターカブ 2020y-  
品番203-1411 定価 ¥10,670 (税抜 ¥9,700)  
JAN 4934154157524 W1



### 【適合更新】

HONDA SUPERCUB110・CROSSCUB110 [8BJ-JA59/60] 2022y-

※商品によって新型適合のために新規品番への変更をすでに行っております。

#### ●スーパーカブ110 [8BJ-JA59] 2022y-

#### ●クロスカブ110 [8BJ-JA60] 2022y-



品名	品番	適合	備考	品名	品番	適合	備考
① ヘッドライトバイザー	203-2991	○		① ヘッドライトバイザー	203-2991	○	
② ウィンカーレンズSET クリア ミミック2個	217-4449	○		② ウィンカーレンズSET クリア ミミック2個	217-4449	○	
③ スクリーン メーターバイザー	305-477	○		③ ヘッドライト ストーンガード	205-5122	○	
④ マウントベーステー ブラック/メッキ	204-0706/0707	×	マスター追加に伴うカウル 形状変更。	④ マウントベーステー	204-0693	×	メーターカバー形状変更。
⑤ フォグランプKIT LED ブラック	205-6155	×	配線変更。統合品番へ 品番 205-5155A 定価¥37,400	⑤ フォグランプKIT LED ブラック	205-6154	○	
⑥ フォグランプKIT LED メッキ	205-6156	×	配線変更。統合品番へ 品番 205-5156A 定価¥41,800	⑥ エンブレムステー	208-3099	○	
⑦ ブレーキレバー	202-030R	△	取付は出来るが、遠くなる。	⑦ ブレーキレバー	202-030R	△	取付は出来るが、遠くなる。
⑧ USBポートKIT シングル	304-6301	×	配線変更。/統合品番へ 品番 304-6301A 定価¥6,600	⑧ USBポートKIT シングル	304-6301	○	統合品番へ 品番 304-6301A 定価¥6,600
⑨ ダブルシート	207-395	○		⑨ ダブルシート	207-395	○	
⑩ バッグサポート ブラック	210-491/4911/4912	○	ラージ併用は別途M6×50必要	⑩ バッグサポート ブラック	210-491/4911/4912	○	ラージ併用は別途M6×50必要
⑪ バッグサポート メッキ	210-493/4931/4932	○	ラージ併用は別途M6×50必要	⑪ バッグサポート メッキ	210-493/4931/4932	○	ラージ併用は別途M6×50必要
⑫ バッグサポート ラージ	210-4964/49642	○		⑫ バッグサポート ラージ	210-4964/49642	○	
⑬ ベルトフック	210-4913	○		⑬ ベルトフック	210-4913	○	
⑭ リアキャリア スポーティータイプ	210-269/2691	○		⑭ リアキャリア スポーティータイプ	210-269/2691	○	
⑮ リアキャリア ダブルシート用	210-268/2681	○		⑮ リアキャリア ダブルシート用	210-268/2681	○	
⑯ グラブバー ダブルシート用	210-614/6141	○		⑯ グラブバー ダブルシート用	210-614/6141	○	
⑰ テールランプKIT LED	218-4016	○	バッグサポート併用の際は 座面の厚み調整が必要。	⑰ テールランプKIT LED	218-4016	○	バッグサポート併用の際は 座面の厚み調整が必要。
⑱ テールランプガード	203-142	○		⑱ テールランプガード	203-142	○	
⑲ オイルフィルターキャップ	208-23905	○	オイルレベルゲージは使えない	⑲ オイルフィルターキャップ	208-23905	○	オイルレベルゲージは使えない
⑳ 足型ブレーキペダル カバー	213-142	△	裏板向きの変更が必要。	⑳ 足型ブレーキペダル カバー	213-142	△	裏板向きの変更が必要。
㉑ ブレーキペダルカバー スクエア	213-149	○		㉑ ブレーキペダルカバー スクエア	213-149	○	
㉒ シューチェーンペダル 足型/靴底	214-200/205	×	エンジン変更のため取付不可 新規設定準備	㉒ シューチェーンペダル 足型/靴底	214-200/205	×	エンジン変更のため取付不可 新規設定準備
㉓ サイドスタンドゴム 足型 RD/BR/BK	213-9001/9002/9003	○		㉓ サイドスタンドゴム 足型 RD/BR/BK	213-9001/9002/9003	○	
				㉔ サイドスタンド ワイド	213-053	○	

**KIJIMA KISS RACING TEAM**

**山根 昇馬 CBR250RR #56**

**MFJ CUP JP250**



初戦のもてぎラウンドで総合優勝を獲った勢いを第2戦のSUGOでも見せたいところですが、今期より変更になったレギュレーションで同じカテゴリーに投入されたYAMAHA YZF-R3の動向が気になるところ。

2020年のシーズンまでキジマKISSレーシングチームで使用していたYAMAHA YZF-R25のポテンシャルを知っているからこそ、その脅威を感じていました。

今年、キジマKISSレーシングチーム #56 CBR250RRを駆る山根昇馬も果敢に攻めの走りを見せますが、YZF-R3を駆る国際ライセンスを持つベテラン横江選手には届かず終了。

この戦いで山根 昇馬が何を感じ、何をj得ることが出来たのか今後に期待。

**2022・6・4 Sat  
第2戦 SUGO**

## 祝 クラス優勝！！

**総合2位**



**2022・6・25 Sun  
第3戦 筑波**



## 祝 総合優勝！！



6月の梅雨時期の曇天が続く中、雨との戦いかと思っていたところ、いきなりの夏日の中で第3戦筑波ラウンドが始まりました。急激な気温の上昇の中、ライダー山根 昇馬、スタッフそしてマシンも頑張りました。筑波ラウンドでもやはり気になるYAMAHA YZF-R3。予選ではYZF-R3を駆る井手選手がポールを取り、山根 昇馬は2番手でスタート。マシントラブルで早い周回で井手選手がリタイヤし、そこからは山根 昇馬がトップを走行。2番手に上がってきた石井選手が詰めてくる中、どうにか最後までトップを守り続け総合優勝。国際ライセンスを持つベテラン選手がその実力を発揮してくる中、キジマKISSレーシングチーム #56 CBR250RRを駆る山根昇馬が安定感のある攻めの走りを見せてくれるように成長していると感じた一戦でした。

応援頂きましたファンの皆様、ご協力いただいた企業様ありがとうございました。

### MFJ CUP JP250 第4戦 オートポリス 8月27日(土)

さらなる走りに期待！！

#### APPAREL ウェアグッズ

CAP

キャップ

8月末発売予定

**KIJIMA KISS RACING TEAM**

●JP250参戦で復活したキジマKISSレーシングチームの応援グッズが登場！存在を示す”KISS RACING TEAM”ロゴだけでなく、拘った内側のロゴ入りテープやさりげない場所への”KIJIMA”ロゴなど遊び心満載。フラットキャップを採用したことで、サーキットのみならず普段の服装でもおしゃれにフィットします。フリーサイズで 落ち着いたデザインの黒刺繍とこれこそ”KISS RACING TEAM”のイメージというピンクの刺繍の2カラーを準備。さあ、みんなで応援だ！

●キャップ KISS RACING TEAM

・ブラック/ブラック

品番**K81123B** 定価**¥4,180** (税抜 ¥3,800) JAN 4934154717100 W1



・ピンク/ブラック

品番**K81123P** 定価**¥4,180** (税抜 ¥3,800) JAN 4934154717117 W1



2022年7月 営業日

2022年8月 営業日

日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	
					1	2			1	2	3	4	5	6
3	4	5	6	7	8	9	7	8	9	10	11	12	13	
10	11	12	13	14	15	16	14	15	16	17	18	19	20	
17	18	19	20	21	22	23	21	22	23	24	25	26	27	
24/31	25	26	27	28	29	30	28	29	30	31				

#### 【編集後記】

梅雨入りだ。と思っていたら明けてしまった。いきなりの真夏日が辛い。バイクでの信号待ちは地獄だ。先月の何気ないラーメンの話が私のまわりで盛り上がっている。御当地ラーメンに関してあれやこれやと話題になって、最終的に食べたいと言って終了のパターンです。ところで、人それぞれでツーリングって違いますね。ひたすら走って満足したり、目的地で遊んだり食べたりして満足したり、キャンプを楽しんだり、宿に入って温泉とかを楽しんだり。グループが良かったり、少人数が良かったり、ソロが良かったり。とにかく楽しめる事が大事です。地場でその季節を楽しむって贅沢ですな。 KKK

