



published by **DAYTONA**

DAYTONA "Love Letter" is a monthly leaflet full of attractive news on motorcycle parts, accessories, and other information.
<https://www.daytona.co.jp> 0570-055-819
 Please give us an order by fax, phone, or mail.

HIGHSIDER® LEDウインカー&テールランプシリーズ

未掲載

HIGHSIDER
PRODUCED BY FRANCHES & ASSOCIATES

■ハイサイダープロトンTWO (2個1セット)

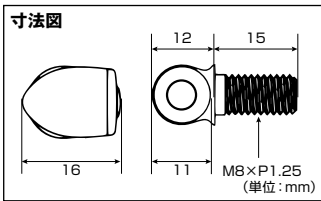


17310

驚きの小ささ。ハイサイダーから極小サイズのウインカーが登場。レンズ径11mmながら点灯時は驚きの明るさです。

- 車検対応
- LED/通常点灯式
- 材質:アルミニウム(ハウジング)
- 2個1セット
- ライトスモークレンズ
- ブラックアルマイト

※消費電力が少ないため、車両によってはLED対応ウインカーリレー(99109/99989)が別途必要です。



■ウインカー

点灯の仕方



17308装着例

※フロント側のポジション機能には対応していません。

マットブラック

発売中

17308 ¥13,000



■ホワイトポジション付きフロントウインカー

点灯の仕方



17309装着例

ホワイトポジション付きフロント側専用ウインカー。
 ※ホワイトポジション付きフロントウインカーは、フロント側専用品です。

マットブラック

1月中旬発売

17309 ¥17,000



■テールランプ一体リアウインカー

点灯の仕方



17310装着例

クルーザーモデルの最新テールカスタム。テールランプ一体型のリア側専用ウインカー。
 ※テールランプ一体リアウインカーを取り付ける場合、現在ご使用のテールランプは取り外してください。

マットブラック

発売中

17310 ¥18,500



■ハイサイダープロトンONE (2個1セット)

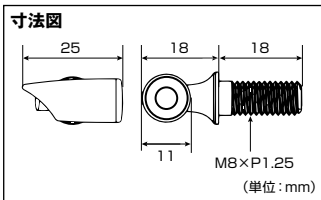


17305

驚きの小ささ。ハイサイダーから極小サイズのウインカーが登場。レンズ径11mmながら点灯時は驚きの明るさです。

- 車検対応
- LED/通常点灯式
- 材質:アルミニウム(ハウジング)
- 2個1セット
- ライトスモークレンズ
- ブラックアルマイト

※消費電力が少ないため、車両によってはLED対応ウインカーリレー(99109/99989)が別途必要です。



■ウインカー

点灯の仕方



17305装着例

※フロント側のポジション機能には対応していません。

マットブラック

1月中旬発売

17305 ¥13,000



■ホワイトポジション付きフロントウインカー

点灯の仕方



17306装着例

ホワイトポジション付きフロント側専用ウインカー。
 ※ホワイトポジション付きフロントウインカーは、フロント側専用品です。

マットブラック

発売中

17306 ¥17,000



■テールランプ一体リアウインカー

点灯の仕方



17307装着例

クルーザーモデルの最新テールカスタム。テールランプ一体型のリア側専用ウインカー。
 ※テールランプ一体リアウインカーを取り付ける場合、現在ご使用のテールランプは取り外してください。

マットブラック

1月下旬発売

17307 ¥18,500



※は2020カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレーダビッドソン ■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他車

ワイルドなハンターカブに 実用性をプラス

毎日の通勤に、週末のツーリングに、
頼れる相棒がより頼もしく変身します。



HONDA CT125 ハンターカブ('20)

ウインドシールドRSシリーズ/SSシリーズ



スポーティーなエアロフォルムのウインドシールドセット。ウインドシールドの角度調整(約10度)が可能な車種専用の取付ステー付き。スマホやメーター等が装着可能なオプションバー付属。

RS/クリアー 16885 ¥15,000 SS/スモーク 16886 ¥15,000

マルチマウントバーFE



スマートフォンやドリンクホルダーなどの取り付けに便利。

16887 ¥3,600

ヘルメットホルダー



純正ライクな見た目です。車両の雰囲気を崩さないヘルメットホルダー。

16890 ¥3,600

パイプエンジンガード



骨太なφ25.4スチールパイプ製の強固なエンジンガード。立ちゴケ等の軽度な転倒に対し、エンジンや操作ペダルへのダメージを軽減します。

シルバー 97016 ¥23,000 グロスブラック 18960 ¥23,000

サドルバッグサポート左側専用



ソフトバッグ装着時の安定性を高めるサポートバー。専用設計で純正リアキャリアとの相性も抜群。

97014 ¥7,000

VELONA™ 電気式タコメーターキット



車体の雰囲気を損なわないブラックボディのVELONA φ48タコメーターキット。

18898 ¥17,000

スペシャルキャリア (デイトナオリジナル)



CT125 ハンターカブにGIVIのモノキーケースが取り付けできるキャリアです。

GIVI モノキーケース用ステー 18841 ¥22,500



CT125 ハンターカブにGIVIのモノロックケースが取り付けできるキャリアです。

GIVI モノロックケース用ステー 18928 ¥13,500

※モノロックケース付属の汎用ベースに取り付けます。

その他の共通化情報はラブレター別紙CT125用共通化情報をご確認ください。

※は2020カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレービッドソン ■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他外車

VELONA™ 電気式タコメーターキット φ48

汎用品

2月上旬発売

φ48
ボディ

3色
LED照明

シフト
レバー

取付幅
33mm

ステー
付属

待望のCT125専用タコメーターキット。実用回転域にマッチした9000rpm仕様。

未掲載



装着例



バックライトWHITE



バックライトBLUE



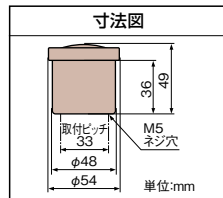
バックライトORANGE



CT125にボルトオン装着できるVELONAφ48タコメーターキット。取付ステー、専用ハーネス付属。実用回転域9000rpm表示のメーターはCT125の雰囲気損なわないブラックボディを採用。純正スピードメーター左にバランスよく配置するステーは振動対策のためラバーマウントを採用しています。

- バックライトカラー3色切り替え可能(白、青、橙)
- 9000rpm表示
- メーターステーはスチール製黒塗装仕上げ
- ブラックボディ/ブラックパネル
- オープニング機能付き

※針、液晶側共にMAX9000rpmの表示となります。



■9000rpm ブラックボディ 3色LED

ブラック
ボディ

デジタル
電圧計

最高値
メモリー
機能

■CT125 ('20) (JA55)

18898 ¥17,000



装着例

スペシャルキャリア (デイトナオリジナル)

未掲載

1月中旬発売

CT125 ハンターカブにGIVIのハードケースが取り付けできるキャリアです。

モノキーケース用

18841 ¥22,500



モノロックケース用

18928 ¥13,500



適合車種	装着方法	装着に必要なフィッティング類		対応TOPケース	対応サイドケース	備考
		フィッティング	指定同時装着品			
■CT125 ハンターカブ('20)	TOPのみ	スペシャルキャリア (デイトナオリジナル) 18841 ¥22,500	E251汎用ベース付属	モノキー	-	
		スペシャルキャリア (デイトナオリジナル) 18928 ¥13,500	モノロックケース 付属汎用ベース	モノロック		



18841装着例

42ℓ type B42N ANTARTICA シリーズ (ストップランプ無し)

未掲載

1月下旬発売



未塗装ブラック

B42N

18873 ¥23,000



※未塗装品は表面処理をしていないため、表面はざらざらしています。

※は2020カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレーダビッドソン ■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他外車

重量(ベース込み): 4.0kg
 奥行×幅×高さ(外側) ...456×496×319 (mm)
 最大積載重量: 3kg
 ※キャリア本体の積載制限以上は積載しないでください。
 ※防水性を考慮した設計をしておりますが、完全防水ではありません。

汎用ベース	WIDE汎用ベース	M5Mベース	M6Mベース	MMベース
○	○	○	○	○
付属	別売り	別売り	別売り	別売り

別売品 (OPTION)



- サイズ=幅215×高さ125×奥行40mm(厚みは背の部)
- 重量400g
- B42N/B32N/NB共通です。
- ※バックレストは補助的なものです。常に体重をかけた状態で使用しないでください。

バックレスト BB32N

16009 ¥5,000



HIGHSIDER® バーエンドミラー

未掲載

1月下旬発売



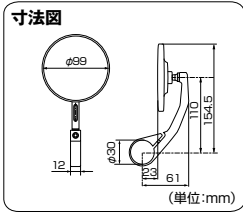
■ハイサイダーコネロ ロング (別売バーエンドミラーアダプター必要)



人気のコネロ ブラックバージョン。シャープなミラーアームを採用したロングアームタイプ。

- アルミ削り出しマットブラックアルマイト仕上げ
- 左右共通。片側1本入り
- ※装着後、ハンドルを左右限界まで動かし、ミラーが車体に接触しないことを確認してください。またブレーキ/クラッチのレバー操作を行ない、ミラーアームとレバーが接触しないことを合わせてご確認ください。

アダプター別売



マットブラック 新保安基準 適合サイズ 17303 ¥8,400 4 909449 560747

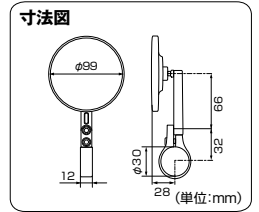
■ハイサイダーコネロ ショート (別売バーエンドミラーアダプター必要)



人気のコネロ ブラックバージョン。角度調節機能付きのショートアームタイプ。

- アルミ削り出しマットブラックアルマイト仕上げ
- 左右共通。片側1本入り
- ※装着後、ハンドルを左右限界まで動かし、ミラーが車体に接触しないことを確認してください。またブレーキ/クラッチのレバー操作を行ない、ミラーアームとレバーが接触しないことを合わせてご確認ください。

アダプター別売



マットブラック 新保安基準 適合サイズ 17304 ¥8,400 4 909449 560761

グラブバーキャリア

未掲載

1月下旬発売

大きな荷物も安定して積める



最大積載重量 7kg

オフロード車にマッチする22.2mmパイプを使用し、耐荷重を確保。ステー部分は乗車時に握れるグラブバー機能付き。

- スチール製
- メインフレームφ15.9
- 黒色電着塗装仕上げ
- 積載部分寸法:長さ約338×幅(前側)258×幅(後側)164(mm)
- 純正荷掛けフックは2本のみキャリアに移設して使用可能です。
- ※GIVIボックス等のトップケースを取り付ける場合は32L以下のサイズを使用してください。

■CRF250L/RALLY (21) ※(S)タイプにも適合 18845 ¥11,000 4 909449 566688

マルチウイングキャリア

未掲載

1月下旬発売

アルミ製トッププレートがスタイリッシュ



最大積載重量 7kg

MultiWingCarrier®

- 共通トッププレートはアルミ5052材。板厚5mm。黒塗装仕上げ。
- フィッティングはスチール製。黒塗装仕上げ。
- ※GIVIボックス等のトップケースを取り付ける場合は32L以下のサイズを使用してください。
- ※純正フックボルト(4本)は使用できません。

■CRF250L/RALLY (21) ※(S)タイプにも適合 18846 ¥15,500 4 909449 566732

マルチバーホルダー

未掲載

1月下旬発売

Rebel250 (MC49) /500 (PC60) に最適

Rebel500/250などインチバー(外径φ25.4)を採用する国産車用のマスターシリンダークランプ部に装着できる汎用のマルチバーホルダー。



Rebel250装着例

マルチバーホルダー



- マットブラック
- パイプ径φ22.2 有効パイプ長75mm(パイプ全長=100mm)
- クランプピッチ33~37mmに対応。
- マスターシリンダークランプボルトが2本留めの車両に取付可能。
- ※下記車両には取り付けできません。
 - ・クランプボルトが1個しかない車両。
 - ・ハンドルを切った際に本商品と燃料タンクとの間隔が少ない車両。
 - ・クランプピッチが33~37mmを外れた社外品装着車両。
 - ・セパレートハンドル装着車でハンドル位置がTOPブリッジに接近している車両。
- ※マルチバー専用電源ユニットの組み付けはできません。

■マスターシリンダークランプ フラットタイプ 国産インチバー(外径φ25.4)用

ブラック 17876 ¥2,700 4 909449 569917

※は2020カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※NO は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレーダビッドソン ■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他外車

『さらば!!ライディングウエア』
アウターにお洒落着を着たいあなたにピッタリ!インナープロテクター

HBP-018 HPPE 耐切創インナープロテクター

未掲載

1月下旬発売

HenlyBegins X SAS-TEC
body protection systems



HPPEマテリアル

耐切創繊維(切れにくい機能性繊維)として、機械的防護手袋の要求性能試験「EN 388:2016」の回転試験にてレベル4を取得した生地と同等の生地を採用。

耐摩擦性を本革と比較

約1.5キロのおもりに生地を貼り付けて、ベルトサンダーに15秒当てることによりアスファルト上での転倒時を再現。同じ条件で本革との摩擦性を比較。



※テスト環境により結果は異なります。



¥19,800 サイズ:S、M、L、XL

摩擦に強い特殊生地「HPPEマテリアル」を腕と背中に、その他の部位にはストレッチ生地を採用し、衝撃時に瞬間硬化するSAS-TEC製プロテクターを胸部・ひじ・肩・背中に装備する事で、体フィットしたソフトな装着感と安全性を両立させたインナープロテクター。

- 胸部(CEレベル1)・肘(CEレベル2)・肩(CEレベル1)・背中(CEレベル1) 各SAS-TEC製
- 腕と背中に「HPPEマテリアル」を採用

※本製品はモーターサイクルライディングウエアとしての快適性および安全性を重視して開発されておりますが、転倒時など外部からの衝撃に対して、身体を完全に保護できるものではありません。ライディング時は常に安全運転をお願いいたします。

※重ね着による摩擦により、色落ち、色移りする場合があります。

※ご自身の体にフィットするものをお選びください。サイズが合っていないウエアを着用されますと、プロテクション効果が十分に発揮されない場合やライディングに支障をきたす場合もあり非常に危険です。

品番リスト	S	M	L	XL
ブラック	18772	18797	18798	18799

サイズチャート	S	M	L	XL
身長	160~170	165~175	170~180	175~185
胸囲	84~92	88~96	92~100	96~104
ウエスト	71~86	75~90	79~94	83~98

※身長目安は、体型によりあてはまらない場合があります。その他表示は製品寸法です。(cm)
ヌードサイズ(目安サイズ)ではありません。

HBP-019 ストレッチインナープロテクター

未掲載

1月下旬発売

HenlyBegins X SAS-TEC
body protection systems



¥14,800 サイズ:S、M、L、XL

衝撃時に瞬間硬化するSAS-TEC製プロテクターを、胸部・ひじ・肩・背中に装備したインナープロテクター。生地にはストレッチ素材を採用することでソフトな装着感と体へのフィット感を両立させました。

- 胸部(CEレベル1)・肘(CEレベル2)・肩(CEレベル1)・背中(CEレベル1) 各SAS-TEC製

※本製品はモーターサイクルライディングウエアとしての快適性および安全性を重視して開発されておりますが、転倒時など外部からの衝撃に対して、身体を完全に保護できるものではありません。ライディング時は常に安全運転をお願いいたします。

※重ね着による摩擦により、色落ち、色移りする場合があります。

※ご自身の体にフィットするものをお選びください。サイズが合っていないウエアを着用されますと、プロテクション効果が十分に発揮されない場合やライディングに支障をきたす場合もあり非常に危険です。

品番リスト	S	M	L	XL
ブラック	18800	18801	18802	18803

サイズチャート	S	M	L	XL
身長	160~170	165~175	170~180	175~185
胸囲	84~92	88~96	92~100	96~104
ウエスト	71~86	75~90	79~94	83~98

※身長目安は、体型によりあてはまらない場合があります。その他表示は製品寸法です。(cm)
ヌードサイズ(目安サイズ)ではありません。



安全を身に纏う、JMCA推奨「胸部プロテクター」

SAS-TEC
body protection systems

衝撃時にはカチン!と瞬間硬化
ソフトな装着感で体にフィット!



推奨ステッカー
欧州胸部プロテクター規格 prEN1621-3 レベル1及びレベル2を取得した商品を対象に、JMCAに登録された商品に対して発行されます。

バーコードリストはラブレター同封の別紙をご参照ください。

※は2020カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレーダビッドソン ■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他外車



SADDLE BAG

DHS-18

容量 13₂

タンデムライダーの足に接触しないように横幅を抑えた縦長スタイル



収納可能な荷物量の例



商品構成



タンデムライダーが窮屈に感じないように横幅を抑えた設計。



バッグサポートを差し込むだけで簡単にバタつきを防止。



選べる2種類の固定ベルトを付属。



最大積載重量：5kg 本体重量(付属品込)：2.2kg
 付属品：合皮固定ベルト、ナイロン固定ベルト、緩み防止アジャスター、
 ひも、レインカバー、ドリンクホルダー
 サイズ：H300×W280×D170 (mm)



DHS-18/ブラック

18994 ¥15,000



※バッグの装着には巻き込み防止バーとの同時装着が必要。



SADDLE BAG

DHS-19

容量 22₂

大型アメリカン&クルーザーに相応しい大容量サイズ



収納可能な荷物量の例



商品構成



XL1200NS サドルバッグサポート LINK (99961)+DHS-19装着例



バッグサポートを差し込むだけで簡単にバタつきを防止。



選べる2種類の固定ベルトを付属。



最大積載重量：5kg 本体重量(付属品込)：2.8kg
 付属品：合皮固定ベルト、ナイロン固定ベルト、緩み防止アジャスター、
 ひも、レインカバー、ドリンクホルダー
 サイズ：H320×W430×D160 (mm)



DHS-19/ブラック

18996 ¥17,000



※バッグの装着には巻き込み防止バーとの同時装着が必要。

※は2020カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※NO は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー：■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレーダビッドソン ■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他外車

SEAT BAG

DH-747



カウルとの一体感を追求。ワンランク上のシェルシートバッグ



収納可能な荷物量の例



商品構成



美しい質感、防水性・耐衝撃性・耐候性に優れたポリカーボネートを採用。



エッジの効いたスタイリングで車体のシルエットを崩さない。



3ステップで簡単に装着できる独自ベルトを採用。



EASY RING BELT™

意匠登録 No.1608431

カウルとの一体感を追求したハードシェルタイプ。従来品から荷室の高さを15mmアップすることで、荷物が落ちにくくなりました。

最大積載重量：5.5kg 本体重量(付属品込)：700g

付属品：イージーリングベルト(N20A)、レインカバー

サイズ：H165×W220×D295(mm) トップシェル：ポリカーボネート(PC)



DH-747

19437 ¥10,000



SP CONNECT

未掲載

1月上旬発売

SP™

CONNECT

SP BALLHEAD MOUNT ボールヘッドマウント



SP CONNECTフォンケース装着例



GoPro®装着例

RAM® MOUNTSのスマホ固定パーツを交換することでSP CONNECTフォンケースまたはアクションカメラが簡単に取り付けできるようになります。

●SP CONNECTフォンケース装着用マイクロレールアダプター付属

●RAM® MOUNTSに対応 ●GoPro® 対応 ●樹脂製

※SP CONNECTフォンケース専用

※この商品はマウント単体です。RAM® MOUNTSは付属しません。

※RAM® MOUNTSはRAM MOUNTS社の登録商標です。

※GoPro®はGoPro, Inc.の登録商標です。

99234 ¥1,300



SP RING MOUNT リングマウント



リング使用例



スタンド使用例

SP CONNECTフォンケースの安定感アップ

SP CONNECTフォンケースに装着できるスマホリング。フォンケースにしっかり固定できるので安全に保持でき、リングをスタンドとしても使用可能です。

●樹脂製

※SP CONNECTフォンケース専用

※当商品を装着時にはワイヤレス充電に対応していません。

16980 ¥1,300



バイククロック

未掲載

1月下旬発売



装着例



装着例



コンパクトでも数字が見やすい

字が大きいのでコンパクトでも見やすいバイク用クロック。ELバックライト付。φ22.2/φ25.4用ハンドルクランプ、貼り付け用両面テープ付属。

0.25h

- 本体寸法：H31×W53.8×D12.7(mm)
- バックライト：ELバックライト
- 対応ハンドル：φ22.2/φ25.4
- 基本機能：午前/午後/24時間表示、時、分、秒、西暦、月、日、曜日
- 水晶振動数：32,768Hz
- 精度：平均月差±100秒以内
- 作動温度範囲：-10℃～60℃
- 使用電池：ボタン電池1個(CR2032)
- 使用動作時間：1年(電池容量180mAh使用時)
- 防塵・防水性能IP67相当
- ※防水性を考慮した構造となっておりますが、完全防水ではありません。



原寸サイズ

15132 ¥3,000



※は2020カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー：■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレービッドソン ■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他外車

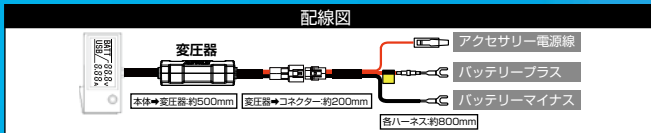
デジタル電圧計&USB電源 Type-C

[イー・プラスチャージャー] 18W
e+CHARGER

急速充電 USB Type-CコネクターでUSB PD対応
USB PD (パワーデリバリー) 対応で最大18W (5V/3A、9V/2A、12V/1.5A) 出力可能

見やすいデジタル表示 バッテリー入力電圧、USB出力電圧/電流を切り替えて表示
バッテリー電圧は11.8V以下でバックライトが赤色となるアラート付。USBは電圧・電流が表示され、スマホなどへの充電状況がわかる。

様々なバイクに設置可能 φ22.2/25.4/28.6/31.7mmなどのテーパーパーにも対応
極太のテーパーパーハンドル対応。本体がハンドルクランプに当たらない高さに設定。



入力	ハーネス長
入力電圧: DC12V 入力電圧範囲: DC10V-18V 最大入力電流(無負荷): 35mA以下 待機電流: 3mA以下*	本体→変圧器: 約500mm 変圧器→コネクター: 約200mm ハーネス: 約1,300mm (ヒューズケース込み)

*1 本商品は電圧計測のため常時接続しますが、待機電力を消費するので定期的に充電するなどバッテリーメンテナンスを行ってください。

出力	対応充電規格
出力定格効率: 18W (5V/3A、9V/2A、12V/1.5A)	USB PD(パワーデリバリー)3.0

*急速充電に対応していない機器では充電できない恐れがあります。

表示切替スイッチ
バッテリー電圧⇄USB出力

12mm

スリムな形状で取り付け場所を選ばない。
クランプ幅12mmの薄型設計。

① ② ③ ④
選べる取付位置
右側、中央、左側にハンドルクランプ取付箇所があり、取り付けの自由度UP。

USB Type-C
USB PDで急速充電対応

スマホへの充電状況をチェック!

低電圧・過電圧が一目で分かるから安心して充電できる。

バイクの電圧低下がバックライトの色で分かる!
バッテリー弱
BATT 11.8V
11.8V以下で赤色に変化。

商品構成

ユニット本体×1
ハンドルクランプ×1
ハンドルクランプスペーサー (22.2用/25.4用/28.6用)×各1
ハーネス(ミニガラス管ヒューズ φ5.2x20/250V5A)×1
両面テープ×1
結線コネクタ×1
結束バンド×2

*本品からスマートフォンへの充電ケーブルは別売りです。

17239 ¥4,800

4 909449 561485

電気が見える!! USB電源

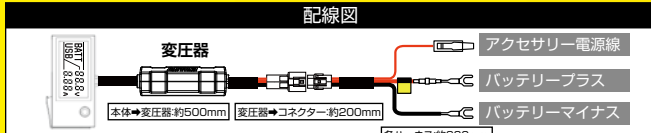
デジタル電圧計&USB電源 Type-A

[イー・プラスチャージャー] 18W
e+CHARGER

急速充電 USB Type-AコネクターでQC3.0対応
QC3.0 (クイックチャージ) 対応で最大18W (5V/3A、9V/2A、12V/1.5A) 出力可能

見やすいデジタル表示 バッテリー入力電圧、USB出力電圧/電流を切り替えて表示
バッテリー電圧は11.8V以下でバックライトが赤色となるアラート付。USBは電圧・電流が表示され、スマホなどへの充電状況がわかる。

様々なバイクに設置可能 φ22.2/25.4/28.6/31.7mmなどのテーパーパーにも対応
極太のテーパーパーハンドル対応。本体がハンドルクランプに当たらない高さに設定。



入力	ハーネス長
入力電圧: DC12V 入力電圧範囲: DC10V-18V 最大入力電流(無負荷): 35mA以下 待機電流: 3mA以下*	本体→変圧器: 約500mm 変圧器→コネクター: 約200mm ハーネス: 約1,300mm (ヒューズケース込み)

*1 本商品は電圧計測のため常時接続しますが、待機電力を消費するので定期的に充電するなどバッテリーメンテナンスを行ってください。

出力	対応充電規格
出力定格効率: 18W (5V/3A、9V/2A、12V/1.5A)	QC(クイックチャージ)3.0

表示切替スイッチ
バッテリー電圧⇄USB出力

12mm

スリムな形状で取り付け場所を選ばない。
クランプ幅12mmの薄型設計。

① ② ③ ④
選べる取付位置
右側、中央、左側にハンドルクランプ取付箇所があり、取り付けの自由度UP。

Quick Charge3.0
QC3.0で急速充電対応

スマホへの充電状況をチェック!

低電圧・過電圧が一目で分かるから安心して充電できる。

バイクの電圧低下がバックライトの色で分かる!
バッテリー弱
BATT 11.8V
11.8V以下で赤色に変化。

商品構成

ユニット本体×1
ハンドルクランプ×1
ハンドルクランプスペーサー (22.2用/25.4用/28.6用)×各1
ハーネス(ミニガラス管ヒューズ φ5.2x20/250V5A)×1
両面テープ×1
結線コネクタ×1
結束バンド×2

*本品からスマートフォンへの充電ケーブルは別売りです。

16077 ¥4,800

4 909449 555750

電気が見える!! USB電源

デジタル電圧計&USB電源 Type-C [e +CHARGER] (17239) & デジタル電圧計&USB電源 Type-A [e +CHARGER] (16077) 用補修部品

■キャップ	■ハンドルクランプ (上下込み)	■スペーサー 22.2	■スペーサー 25.4	■スペーサー 28.6
17598 ¥600 4 909449 561959	17600 ¥800 4 909449 561898	17602 ¥700 4 909449 561904	17604 ¥700 4 909449 561942	17606 ¥700 4 909449 561911

*デジタル電圧計&USB電源 Type-A(16077)専用

*は2020カタログ掲載頁。 *1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。 *0.5h は単独での取付作業時間の目安。 *は規定の条件を満たせば公道使用できます。 *NO は法基準に抵触するため公道使用できません。 メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレーダビッドソン ■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他外車

USB PD

[USBパワーデリバリー]

バイク専用USB電源 Type-C

急速充電

MAX 18w 高出力

バイクでもスマホを充電
小さいけど
大出力!!

TYPE-C
USB PD対応

TYPE-C
メインキー連動

TYPE-C
コンパクト

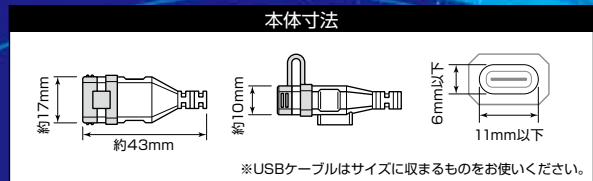
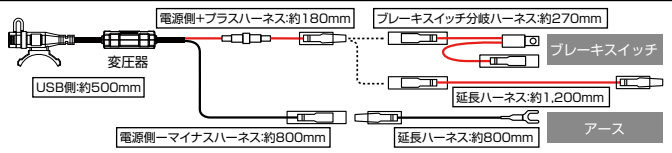


USB PD [Power Delivery] 対応でスマホの急速充電が可能。MAX 18Wの高出力。

メインキー連動でバッテリー上がりの心配なし! プレーキスイッチとフレームのボルトに共締めするだけの簡単取り付け。

取り付け場所を選ばないコンパクトなボディでハンドル周りもスッキリ!

配線図



入力	出力	ハーネス長
入力電圧: DC12V 入力電圧範囲: DC10V-16V 最大入力電流(無負荷): 35mA以下	出力電圧: 5V(4.7-5.35V), 9V(8.5~9.5V), 12V(11.4~12.6V) 出力定格電流: 5V/3A, 9V/2A, 12V/1.5A 出力定格効率: 18W	本体→変圧器: 約500mm 変圧器→端子(-): 約800mm 変圧器→端子(+): 約180mm ルーネイグ分岐ハーネス: 約270mm (18°弯時) 分岐後約50mm (+CA/CB103型) 延長ハーネス: 約1,200mm 延長ハーネス: 約800mm (-CA103型/クガクガ電線)
対応充電規格 USB PD (パワーデリバリー) 3.0		

※急速充電に対応していない機器では充電できない恐れがあります。

商品構成

ユニット本体	×1
※ミニガラス管ヒューズφ5.2×20/250V5A組込済み	
ハンドルクランプベース	×1
プレーキスイッチ分岐ハーネス	×1
延長ハーネス	×1
アース線	×1
結線コネクタ(AWG14-18/0.75-2sq配線対応)	×1
リリースタイプ結束バンド	×1
結束バンド	×2
両面テープ12×12(mm)	×1

17213 ¥3,000 4 909449 561232

補修部品

■キャップ	19228 ¥350 4 909449 566626	■クランプセット	19237 ¥400 4 909449 566633
-------	----------------------------	----------	----------------------------

[バイク用USB電源]

薄い! 小さい!

SLENDER

スレンダーUSB Type-C

MAX 18w 高出力

狭いスキマにUSB。



TYPE-C
USB PD対応

TYPE-C
メインキー連動

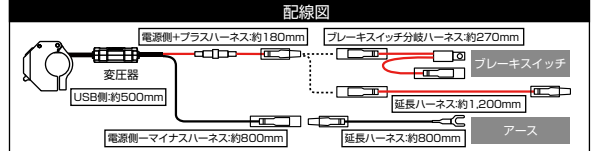
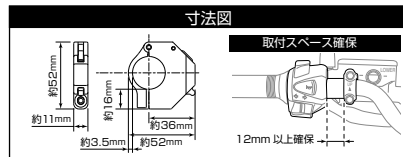
TYPE-C
スマート装着



USB PD [Power Delivery] 対応でスマホの急速充電が可能。MAX 18Wの高出力。

メインキー連動でバッテリー上がりの心配なし! プレーキスイッチとフレームのボルトに共締めするだけの簡単取り付け。

取り付け幅12mmのスマート設計。コントロールスイッチに馴染むデザイン。



入力	出力	ハーネス長
入力電圧: DC12V 入力電圧範囲: DC10V-16V 最大入力電流(無負荷): 35mA以下	出力電圧: 5V(4.7-5.35V), 9V(8.5~9.5V), 12V(11.4~12.6V) 出力定格電流: 5V/3A, 9V/2A, 12V/1.5A 出力定格効率: 18W	本体→変圧器: 約500mm 変圧器→端子(-): 約800mm 変圧器→端子(+): 約180mm ルーネイグ分岐ハーネス: 約270mm (18°弯時) 分岐後約50mm (+CA/CB103型) 延長ハーネス: 約1,200mm 延長ハーネス: 約800mm (-CA103型/クガクガ電線)
対応充電規格 USB PD (パワーデリバリー) 3.0		

※急速充電に対応していない機器では充電できない恐れがあります。

商品構成

ユニット本体	×1
※ミニガラス管ヒューズφ5.2×20/250V5A組込済み	
ハンドルクランプベース	×1
プレーキスイッチ分岐ハーネス	×1
延長ハーネス	×1
アース線	×1
結線コネクタ(AWG14-18/0.75-2sq配線対応)	×1
結束バンド	×2

17214 ¥3,600 4 909449 561249

補修部品

■キャップ	17610 ¥800 4 909449 561935	■スペーサー	17782 ¥700 4 909449 564868
-------	----------------------------	--------	----------------------------

※は2020カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取り付け作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレーダビッドソン ■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他車

バイク用USB充電ケーブル

未掲載

発売中



使用例

バイクのハンドルにジャストサイズ

意匠登録済み

張り出しの少ないコンパクトなL字型コネクタを採用することで、スマートフォンを自由な場所に取り付けできる電源ケーブル。バイクにぴったりな長さ20cmのコードはハンドルまわりで邪魔になりません。最大電流容量は、高出力の当社USB電源や、急速充電器の性能を十分に発揮できる18W。Lightning用(15610/17212)はMFi認証を取得しているので安心です。

- 入力コネクタ:Type-A/Type-C
- 出力コネクタ:Type-C(15609/17211)L型/Lightning(15610/17212)L型(MFi認証)
- ケーブル長:約20cm
- 対応電力:最大18W(5V/3A、9V/2A、12V/1.5A)
- データ:最大480Mbps 転送速度(60MB/s)

*データ転送に使用する場合、コネクタ内に異物や汚れがないか確認をしてください。データの損傷、破損に対して保証はいたしません。

*LEDは通電中単色(白)で点灯し続けます。(17211は機器に接続すると点灯します)

*防水機能はありません。

*本商品は日本での使用を前提としております。

Type-C to Type-C L型 17211 ¥1,800

Type-C to Lightning L型 17212 ¥2,400

Type-A to Type-C L型 15609 ¥1,800

Type-A to Lightning L型 15610 ¥2,200



17211



MFi 認証

17212



15609



MFi 認証

15610

補修部品

■補修用キャップ

17608 ¥600

別売品 (OPTION)



スマートフォンに接続しないとき、バイク用USB充電ケーブルをハンドルへ取り付けるためのクランプ。

■クランプ

17791 ¥500

ハンダ入り熱収縮チューブ

未掲載

発売中

ハンダが溶け込むので、確実に結線できます。



18812(収縮前)



18812



18828



18827



18812(収縮後)

リング状のハンダが入った収縮チューブ。

線の継目にダブルリングのハンダが溶け込み収縮することで確実&楽に結線可能。透明なので作業しやすい。チューブ内の色付の溶着材が加熱時に配線に密着することで、施工後の抜け防止・防水に役立ちます。

- 収縮開始温度:約80℃
- 収縮終了温度:約125℃
- ハンダ溶解温度:約138℃
- 収縮比率:約2:1

*ご使用の際はハンダが溶けるまで加熱してください。ハンダを溶かさずチューブの収縮のみで結線すると、導通不良や抜ける等の原因となります。

*溶着剤は完全防水ではありません。施工状況により、溶着材が配線の銅に密着しない場合があります。

*ライターの火などで炙ると焦げたり、均一に収縮されない場合があります。

*加熱にはヒートガンを推奨しています。

φ1.7 (収縮後内径 約φ0.9) (26mm) 18812 ¥350

φ2.7 (収縮後内径 約φ1.4) (40mm) 18828 ¥400

φ4.7 (収縮後内径 約φ2.4) (40mm) 18827 ¥500

バイク専用電源 補修品

未掲載

発売中

補修部品



■補修キャップ バイク電源用

バイク専用電源(93039/93040/93042/93043/99502/99503) 補修用。

- 防水ラバー付属

19226 ¥350

*☐は2020カタログ掲載頁。

*1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

*0.5h は単独での取付作業時間の目安。

*🏠 は規定の条件を満たせば公道使用できます。

*NO は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレーダビッドソン ■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他外車

オイル交換パーフェクトセット

未掲載

2月上旬発売

オイル交換時に便利なフルパッケージ。



オイル交換時に一緒に交換したいオイルフィルター、Oリング、ドレンボルトガスケット等の車種別セット。これ一つで自分のバイクに必要なものが揃います。ビギナーから上級者の方までおすすめです。

※1 純正でる紙式オイルフィルターが装備されていない車両のため、Oリングやドレンボルトガスケット等のみのセットとなります。

※工具とオイルは付属しません。

※オイルフィルターの向きにご注意ください。

※取り付けはサービスマニュアルをご参照のうえ、規定トルクで締め付けてください。



17893



18032



18058



18060

通しNO	品番	代表車種	バーコード
S-01	17893 ¥1,700	CB1300 SF/SB	4 909449 570319
S-02	17894 ¥1,700	CB1100	4 909449 570098
S-03	17895 ¥2,000	CRF1000L	4 909449 570326
S-04	17896 ¥1,850	NC750 DCT	4 909449 570104
S-05	17897 ¥1,700	NC750S/X	4 909449 569931
S-06	17898 ¥1,700	CBR650R	4 909449 570111
S-07	17899 ¥1,700	CB400SF/SB	4 909449 570333
S-08	17901 ¥1,700	CBR250RR	4 909449 570166
S-09	17902 ¥1,800	VTR250	4 909449 569948
S-10	17903 ¥1,700	フォルツァ	4 909449 570173
S-11	17904 ¥900	PCX (※1)	4 909449 569955
S-12	17905 ¥800	CB125R (※1)	4 909449 570180
S-13	17906 ¥900	リード125 (※1)	4 909449 569962
S-14	17907 ¥800	グロム (※1)	4 909449 570197
S-15	17908 ¥800	C125 (※1)	4 909449 569979
S-16	17910 ¥1,800	MT-10	4 909449 570234
S-17	17911 ¥1,800	BOLT/R-SPEC	4 909449 569993
S-18	17912 ¥1,700	MT-09/TRACER	4 909449 570241
S-19	17913 ¥1,700	XSR700	4 909449 570005
S-20	17914 ¥1,600	DS400	4 909449 570258
S-21	17915 ¥1,700	YZF-R25	4 909449 570012
S-22	17918 ¥1,800	DS250	4 909449 570265
S-23	17922 ¥1,800	トリッカー	4 909449 570029

通しNO	品番	代表車種	バーコード
S-24	17983 ¥1,800	ビラーゴ250	4 909449 570272
S-25	17985 ¥1,800	WR250R/X	4 909449 570036
S-26	18020 ¥1,800	ゼロー250/S	4 909449 570043
S-27	18023 ¥900	NMAX (※1)	4 909449 570289
S-28	18032 ¥900	シグナスX (※1)	4 909449 570050
S-29	18048 ¥900	アクシストリート (※1)	4 909449 570296
S-30	18049 ¥900	アクシスZ (※1)	4 909449 570067
S-31	18051 ¥1,700	GSX-S1000/F, KATANA	4 909449 565100
S-32	18052 ¥2,200	グラストラッカー	4 909449 570074
S-33	18056 ¥900	SWISH (※1)	4 909449 570302
S-34	18057 ¥900	アドレス125 (※1)	4 909449 565124
S-35	18058 ¥1,300	アドレスV125/G/S	4 909449 565148
S-36	18060 ¥2,100	ZRX1200DAEG	4 909449 570128
S-37	18061 ¥1,700	NINJA1000/Z1000, Z900RS	4 909449 570357
S-38	18062 ¥1,700	W800, NINJA250/ABS	4 909449 570135
S-39	18064 ¥1,700	NINJA650/Z650	4 909449 570364
S-40	18065 ¥1,700	NINJA400, Z400, Z250	4 909449 570142
S-41	18066 ¥1,700	NINJA250, Versys-X250	4 909449 570371
S-42	18067 ¥2,100	NINJA250R	4 909449 570159
S-43	18068 ¥1,600	NINJA250 SL	4 909449 570210
S-44	18069 ¥1,700	Z250ABS	4 909449 569986
S-45	18070 ¥1,700	250TR	4 909449 570203
S-46	18406 ¥1,700	エストレヤ	4 909449 570227

適合、構成内容はラブレター同封の別紙「オイル交換パーフェクトセット」をご参照ください。

※は2020カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※NO は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレービッドソン ■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他車

「スマートフォンホルダー 3」 お取り付けの際のご注意

「バイク用スマートフォンホルダー3」におきまして、出荷時の仮組状態のまま車体に装着・走行されたため、「サイドウイング」などが脱落してしまう事象が発生しました。当商品は組み上がった状態で梱包されておりますが、各部の調整と締め込みが必要となりますので、「サイドウイング」「サイドALアーム」「首振りクランプ」を付属の六角ボルトで確実に固定してからのご使用をお願い申し上げます。

■該当商品

商品名	商品番号/標準価格	JANコード
バイク用スマートフォンホルダー3 クイックタイプ	17232 ¥4,800	4909449565315
バイク用スマートフォンホルダー3 リジッドタイプ	17234 ¥4,800	4909449565322

「SP コネクト ユニバーサルフォンケース」 自主回収のお詫びとお知らせ

「SPコネクト ユニバーサルフォンケース」各商品におきまして、防水スマホケースに採用されている面ファスナーに性能上の不備が判明しました。面ファスナーの結合力が不足しているため、走行中にフタが開いてしまう恐れがあります。つきましては、誠に恐縮ですが、対象の商品を自主回収させていただきます。お買い上げを頂いたお客様、お取り扱いのお得意先様に大変なご迷惑をお掛けすることとなり、誠に申し訳ございません。心よりお詫び申し上げます。今後は、商品管理体制を見直し、ご信頼に背くような事象が発生しないよう再発防止に努める所存ですので、何卒ご容赦くださいますようお願い申し上げます。

- 1:ご使用中のお客様におかれましては、お買い上げの販売店様へご連絡ください。
- 2:お得意先様におかれましては、お手元へ当該商品がございましたら、お手数ではございますがご返送にご協力をお願い申し上げます。

■該当商品

商品名	商品名	商品番号/標準価格	JANコード
SPコネクト ユニバーサルフォンケース モトバンドル ユニバーサルケース	Lサイズ	16974 ¥11,000	4909449556825
	Mサイズ	16972 ¥11,000	4909449556818
SPコネクト ユニバーサルフォンケース ユニバーサルフォンケース	Lサイズ	16740 ¥3,600	4909449556801
	Mサイズ	16738 ¥3,600	4909449556795

価格改定のお知らせ

この度は、弊社一部商品の価格改定をさせていただく事となりました。詳しい内容につきましては、別紙【価格改定のお知らせ】をご参照ください。今後とも商品の品質向上に努め、お客様に喜ばれる商品開発に一層努力する所存でございます。諸般の状況をご賢察の上、何卒ご理解を賜りますようお願い申し上げます。

公式デイトナチャンネルとは違った視点で
おもしろおかしく商品をご紹介いたします!

チャンネルはこちらから!

チャンネル登録
お願いします!!!

右QRを読み込むか、もしくは
下記キーワードで検索!

デイトナライドアバイク

『デイトナ! ライドアバイク!!』は、バイク初心者であるデイトナ社員が、自社商品やバイクの楽しさをゆる〜く発信するチャンネルです。

2021年1月営業日カレンダー

日	月	火	水	木	金	土
27	28	29	30	31	1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

赤字は、休日とさせていただきます。

INFORMATION

先行予約受付中

今年も大增ページ

2021デイトナ総合カタログ
2月下旬発売!

2021年1月29日までの予約注文限定

初回限定20冊セット 21098 ¥51,300

※19冊分の価格で20冊お送りいたします。

1冊売り 21097 ¥2,700

ご予約につきましては、別紙先行予約のご案内を参照ください。

※は2020カタログ掲載頁。 ※は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。 ※は単独での取付作業時間の目安。 ※は規定の条件を満たせば公道使用できます。 ※は法基準に抵触するため公道使用できません。 メーカー: =ホンダ =スズキ =ハーレーダビッドソン =ヤマハ =カワサキ =その他外車