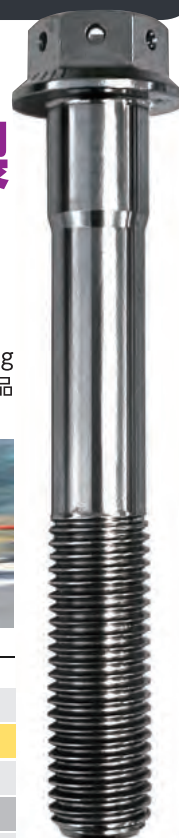
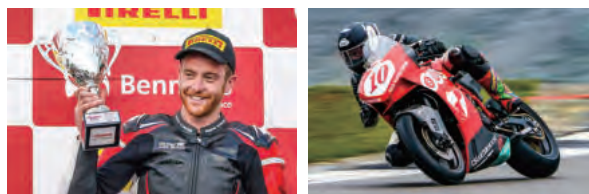




## MotoGPでも活躍!! 世界品質のスイス製 チタンボルト登場。

### レースシーンでも活躍

BSB(ブリティッシュスーパーバイク)に参戦中のKramer Racingへサポート。またMotoGPマシンへの採用など世界中でその品質が認められている。



### 最高峰の64チタン合金 転造加工

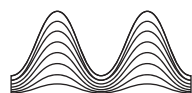
純チタンとは異なり、アルミ6%、バナジウム4%を含むチタン合金で、高延性と軽量性に優れています。

### 64チタン合金の特徴

	比重	引張強度 (MPa)	耐力 (MPa)	ヤング率 (GPa)
<b>チタン (ASTM Grade 5)</b>	<b>4.43</b>	<b>895</b>	<b>825</b>	<b>110</b>
クロモリ鋼 (SCM435)	7.8	930	785	210
ステンレス (SUS304)	7.9	520	205	197
アルミ (A7075)	2.8	570	505	71

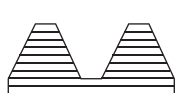
#### 転造加工とは?

##### 転造加工



金属を押しつぶして成型する製法。

##### 切削加工



金属を削って成形する製法。



#### 用語説明

- ・引張強度…金属を引っ張ってちぎれるまでの力。
- ・耐力…実用強度を表す数値。 ・ヤング率…剛性を表す数値。



### キャリパーにも使用!

Elaborateキャリパー(チタンボルト仕様)のブリッジボルトにもSpeedbox社製のチタンボルトを使用しています。

詳細はコチラ



## チタンボルト ラインナップ

11月上旬デリバリー

サイズ等の詳細は右上QRへ



### フランジボルト レーススペック

キャリパーマウントやステム周り、足周り等に使用される。ワイヤリング用止め穴有り。

- サイズ: M6/M8/M10 ●ピッチ: 1.0/1.25/1.5
- 首下: 10~75mm **税込価格 ¥880~3,520**



### フラットヘッドボルト

主にカウル周りに使用される。

- サイズ: M6 ●ピッチ: 1.0
- 首下: 10/15/20mm **税込価格 ¥935~1,100**



### テーパボルト

ハンドル周り、ステップ周り、エンジンカバー等に使用される。

- サイズ: M6/M8/M10 ●ピッチ: 1.0/1.25/1.5
- 首下: 10~75mm **税込価格 ¥660~3,850**



### フランジナット レーススペック

ワイヤリング用止め穴が備わったフランジナット。

- サイズ: M10 ●ピッチ: 1.25
- 税込価格 ¥1,870**



バイク用品店しゃぼん玉にて、上記以外のボルトも取り扱い予定です。詳しくはお問い合わせください。

公式サイト ▶



# ZX-4R SE/RR CUSTOM PARTS



**AKRAPOVIČ** × **JMCA**

政府認証エキゾーストシステム

高性能・高品質

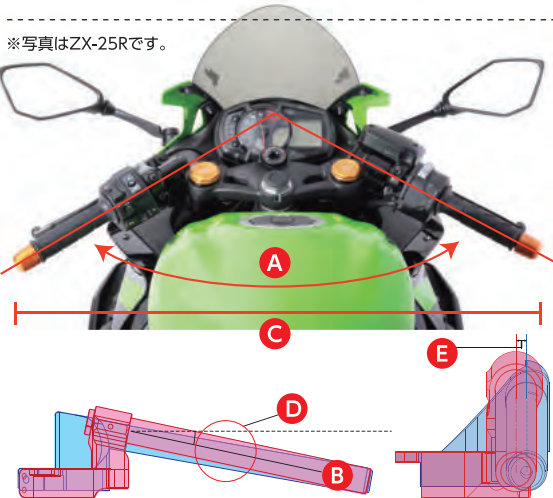
パワー・トルクUP

10月中旬デリバリー

日本国内での公道使用が  
認可された車検対応マフラー

車両(原動機)型式	タイプ	品番	本体価格	JAN
8BL-ZX400P (ZX400PE)	JMCA仕様 スリップオンライン カーボン	S-K4S08-HRCJPA	¥120,000(税込¥132,000)	930756

※写真はZX-25Rです。



## ACTIVE セパレートハンドル

GALE SPEED マスターシリンダー装着可能

デリバリー中

MFJレギュレーション対応

ボルトオン

角度を絞リ、垂れ角をつけた設計で前傾姿勢に導き、スポーツライディングを楽しむポジションに。

	A:開き角	B:垂れ角	C:エンド幅	D:グリップ高さ	E:手前オフセット
純正	125°	10°	695mm	-	-
ACTIVE	119-125°	12°	695-710mm	+4.5mm	-5.87mm

品番	本体価格	JAN	工数
50970005	¥20,000(税込¥22,000)	908014	1.0h

## DNA モトフィルター

デリバリー中

フィルター面積を輪郭ギリギリまで拡張し、折りを高くして表面積を増やすことで吸気効率を最大限まで増加させます。

永久保証

吸気効率  
31.15%  
UP



品番	本体価格	JAN	工数
P-K4S18-01	¥14,500(税込¥15,950)	874364	0.5h

## GALE SPEED アルミ鍛造ホイール

ご予約受付中

※写真はめ込み合成

### ■レースサイズ

純正より幅が細くなる軽快感のあるスポーティーなフィーリングに。

### ■カスタムサイズ

リア幅が太くなりカスタム感UP。安定感があり手応えのある乗り心地に。



Type-GP1S



Type-SB1



カラーラインナップ

タイプ		フロント	本体価格	推奨タイヤサイズ
レースサイズ	TYPE-GP1S	F300-17	¥115,000(税込¥126,500)	110/70R17
		R400-17	¥127,000(税込¥139,700)	140/70R17 or 150/60R17
		R425-17	¥127,000(税込¥139,700)	
カスタムサイズ (リア)	TYPE-GP1S	F350-17	¥118,000(税込¥129,800)	120/70ZR17
		R550-17	¥140,000(税込¥154,000)	180/55ZR17
	TYPE-SB1	F350-17	¥165,000(税込¥181,500)	120/70ZR17
		R550-17	¥188,000(税込¥206,800)	180/55ZR17
品名	サイズ	仕様	品番	本体価格
スプロケット	520-48T	スチール	28552048	¥10,000(税込¥11,000)
		アルミ(ブロンズ)	28352048	
		アルミ(ブラック)	28752048	

①BATTLAX S22にて装着確認を行っています。メーカーにより装着寸寸が異なりますのでチェーンケースとの接触にご注意ください。  
 ②ZX-25R用ホイールからのコンパートについて…F350-17のみコンパート可能。リアは共通となります。

# AKRAPOVIČ "CORPO COLLECTION" 第二弾

ご予約受付中

7/10/11

## ポロシャツ 黒

## ポロシャツ 赤

## タートルネック ジップパーカー

## ウインドブレーカー



・コットン/ポリエステル BACK

・コットン/ポリエステル BACK

・ポリエステル BACK

・ナイロン BACK

品番 AK8021  税込¥6,600

品番 AK8021  税込¥6,600

品番 AK8022  税込¥8,800

品番 AK8022  税込¥17,600

サイズ	XS	S	M	L	XL	XXL	3XL
男性用	30	31	32	33	34	35	36
女性用	37	38	39	40	41	42	-

サイズ	XS	S	M	L	XL	XXL	3XL
男性用	43	44	45	46	47	48	49
女性用	50	51	52	53	54	55	-

サイズ	XS	S	M	L	XL	XXL	3XL
男性用	08	09	10	11	12	13	14
女性用	15	16	17	18	19	20	-

サイズ	XS	S	M	L	XL	XXL	3XL
男性用	21	22	23	24	25	26	27
女性用	28	29	30	31	32	33	-

\*品番末尾  に該当サイズの2桁番号を入れてください。



# リアショック/スプリング追加!

ご予約受付中

7/10/11

様々なシチュエーションが混在するストリートにおいて、「全ての路面状況に対応したい」という課題から生まれた、HYPERPRO「コンスタントライジングレートスプリング」が快適性と安全性、ブレーキ性能と操作性を向上させます。



フロントスプリング



リアスプリング  
(ツイン)



コンビキット  
(モノ)



ストリートボックス(モノ)  
フロントスプリング+リアショック



TMAX560

メーカー	車種	品名	仕様	品番	本体価格	JAN	工数
HONDA	FORZA 21-23	フロントスプリング	-	22015380	¥21,000(税込¥23,100)	931234	1.0h
	TMAX560 20-23	フロントスプリング	-	22033100	¥21,000(税込¥23,100)	931593	1.5h
YAMAHA	TMAX560/TECHMAX 20-23	リアショック	ホース付タンク HPA付①	33330041	¥165,000(税込¥181,500)	931609	1.0h
	TMAX560 20-23	ストリートボックス		33430070	¥176,000(税込¥193,600)	931623	2.5h
	TMAX560 TECHMAX 20-23	ストリートボックス		33430069	¥176,000(税込¥193,600)	931616	2.5h
	MT-03 20-22	フロントスプリング	ローダウン 20mm	22035420	¥21,000(税込¥23,100)	931203	1.0h
		リアスプリング		22035421	¥23,000(税込¥25,300)	931210	1.0h
		コンビキット		22035422	¥41,000(税込¥45,100)	931227	2.0h
KAWASAKI	ELIMINATOR/SE 23	フロントスプリング	-	22073190	¥21,000(税込¥23,100)	931562	1.0h
		リアスプリング		22073191	¥23,000(税込¥25,300)	931579	0.8h
		コンビキット		22073192	¥41,000(税込¥45,100)	931586	1.8h
BMW	F900XR (ESA無・純正ローダウン仕様車) 20-22	フロントスプリング	-	22095420	¥24,000(税込¥26,400)	931241	1.5h
		リアスプリング		22095421	¥23,000(税込¥25,300)	931258	1.5h
		コンビキット		22095422	¥44,000(税込¥48,400)	931265	3.0h
ROYAL ENFIELD	SCRAM411 22-23	フロントスプリング	-	22095390	¥24,000(税込¥26,400)	931302	1.0h
		リアスプリング		22095391	¥23,000(税込¥25,300)	931319	1.0h
		コンビキット		22095392	¥44,000(税込¥48,400)	931326	2.0h
		フロントスプリング	ローダウン 30mm	22095380	¥24,000(税込¥26,400)	931272	1.0h
		リアスプリング		22095381	¥23,000(税込¥25,300)	931289	1.0h
		コンビキット		22095382	¥44,000(税込¥48,400)	931296	2.0h
METEOR 21-23	フロントスプリング	-	22095400	¥24,000(税込¥26,400)	931333	1.0h	
HUNTER350 22-23	フロントスプリング	-	22095410	¥24,000(税込¥26,400)	931340	1.0h	

①20-21年モデルはカウルをカットする必要があります。

# SW-MOTECH® DRYBAG (ver.2.0)

人気シリーズがリニューアル!完全防水、簡単取付け、連結可能とユーズフルなアイテムです。



### 防水素材

伸縮性と防水性を兼ね備えたPVC素材(500D)を採用。丸めて圧縮するのも簡単。

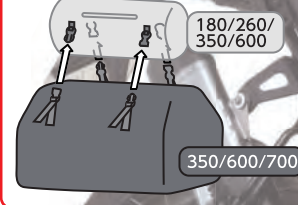


### モールシステム搭載

バッグ背面に搭載。モールシステム対応のアクセサリが装着できる。



### 連結機能



詳細はコチラ



容量：8L 重量：600g  
サイズ：19×9×35cm

容量：18L 重量：900g  
サイズ：39×25×18cm

容量：26L 重量：1200g  
サイズ：50×26×26cm



容量：35L 重量：1200g  
サイズ：58×28×28cm

容量：60L 重量：1400g  
サイズ：71×33×33cm

容量：70L 重量：1900g  
サイズ：76×75×30cm

品名	容量	カラー	品番	本体価格
DRYBAG 80(2.0)	8L	GRY/BLK	BCWPB0001020000	¥12,000(税込 ¥13,200)
DRYBAG 180(2.0)	18L	GRY/BLK	BCWPB0001820000	¥11,000(税込 ¥12,100)
DRYBAG 260(2.0)	26L	GRY/BLK	BCWPB0002020000	¥12,000(税込 ¥13,200)
DRYBAG 350(2.0)	35L	GRY/BLK YELLOW	BCWPB0000120000 BCWPB0000120000/Y	¥14,000(税込 ¥15,400)

品名	容量	カラー	品番	本体価格
DRYBAG 600(2.0)	60L	GRY/BLK YELLOW	BCWPB0000220000 BCWPB0000220000/Y	¥16,000(税込 ¥17,600)
DRYBAG 700(2.0)	70L	GRY/BLK	BCWPB0002120000	¥26,000(税込 ¥28,600)

## レースサポート 第44回 鈴鹿8時間耐久ロードレース 8/6



### #73 SDG Honda Racing (浦本修充選手 / 名越哲平選手 / 埜口遥希選手)

ル・マン式スタートをきったのはトップ10トライアルで4番グリッドを獲得した浦本選手。序盤からセカンドグループをキープ。急遽参戦となりレースウィーク中にチームに合流した埜口選手は、8耐初出場ながらも走行ごとにスキルアップし適応力の高さを見せた。直前の転倒で体を傷めた名越選手も好アバレージを刻み周回を重ねる。レース終盤の雨で各チームの戦略が大きく分かれたが、SDGは埜口選手がスリックタイヤのまま怒涛の追い上げを見せて残り55分で3番手に浮上。最後は名越選手が安定した走りゴールし表彰台を獲得した。

※決勝後の車両技術検査で#104 TOHO Racingが失格となりSDG Honda Racingは最終結果2位入賞となった。

### 使用パーツ

#### [GALE SPEED]

ワイヤーラッチホルダーキット

SDG MS Harc-Pro. Honda. Ph. から FIM アジアロードレース選手権(ARRC)ASB1000クラスに参戦中だった埜口遥希選手が8/13に行われたインドネシア Rd.決勝レース2で発生した多重クラッシュにより8/16、享年22歳にて逝去されました。心よりご冥福をお祈りいたします。

10月休業日 定休日:日曜・祝日

1(日)、7(土)~9(月・祝)、15(日)、21(土)\*、22(日)、29(日)

※棚卸のため

ショーモデル紹介

最新情報はホームページへ



トップページ > INFORMATION > お客様サポート



株式会社 アクティブ www.acv.co.jp

〒470-0117 愛知県日進市藤塚七丁目55番地

#### 営業時間

9:00~18:00  
土曜も出荷いたします  
※休業日除く

#### お問い合わせ

TEL:(0561)72-7011 (代)  
FAX:(0561)72-7012  
Mail:info@acv.co.jp