

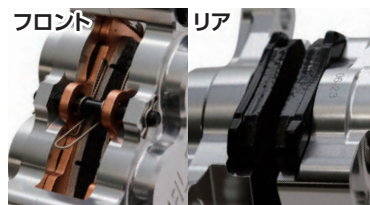


今秋デリバリ

ビレットキャリパー

～シンプルで軽量のコンパクトモデル～

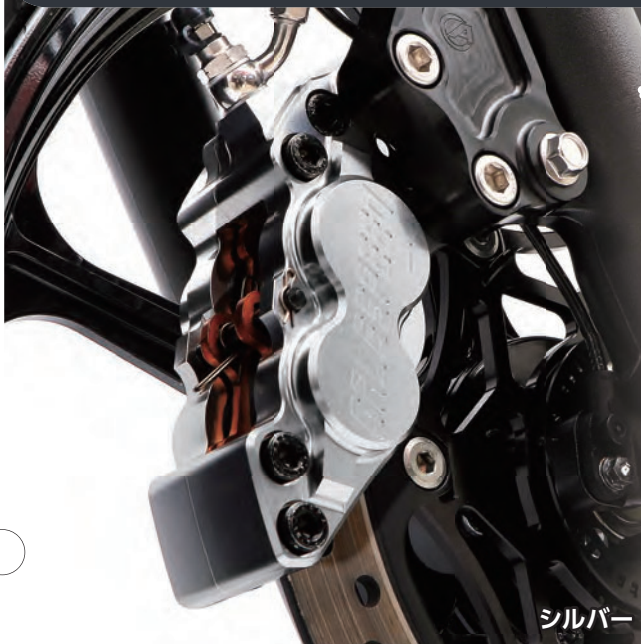
ストリートでの十分な性能を維持しつつ軽量化を計ったミドルレンジモデル。2D切削で仕上げるフラットでシンプルな造形はネイキッドやネオクラシックスタイルをはじめ、どんな車両にもなじむデザインです。



フロントはシンタード、リアはオーガニックと必要な制動力に合わせたパッドを採用。



ピストンの吐出量を抑えるボディ設計でダイレクトなタッチに。



シルバー

共通仕様	
ボディ	アルミ(6061材)
バンジョーボルトピッチ	P1.00
締結ボルト	SCMボルト
表面処理	アルマイト
ピストン	アルミ製
パッド	専用品付属*
ダストシール	有り

*フロント:シンタード/リア:オーガニック



ブラック

フロント4Pアキシシャルキャリパー



シルバー

リア2Pアキシシャルキャリパー



ブラック

タイプ(取付けピッチ)	ピストン	カラー	品番	本体価格	JAN	対応ディスク	重量
フロント① (アキシシャル40mm)	φ34/30 4POT	ブラック	右 GSBFCAR3430AFB	¥40,000(税込¥44,000)	928104	φ250~φ330 (4~6mm厚)	パッド込 846g
			左 GSBFCAL3430AFB		928111		
		シルバー	右 GSBFCAR3430AFS		928128		
			左 GSBFCAL3430AFS		928135		
リア (アキシシャル84mm)	φ34 2POT	ブラック	GSBRCA34AFB	¥30,000(税込¥33,000)	928142	φ210~φ260 (4~6mm厚)	パッド込 532g
		シルバー	GSBRCA34AFS		928159		



①エアフリーバンジョーボルト(P1.00)が別途必要です

CL500/250 カスタムパーツ

HONDAカスタマイズカタログ掲載中!

スキッドプレート



7月上旬デリバリ

エンジン下部を飛び石などからガードするスキッドプレート。



車種	品番	本体価格	JAN	工数
CL250 23	1990152	¥18,000(税込¥19,800)	926476	0.6h

プリロードアジャスター



デリバリ中

ダイヤルを回しプリロード量を調整する事でフォークが沈み始めるタイミングを変更できます。

■ノブカラー



車種	ノブ	品番	本体価格	JAN	工数
CL500/CL250 23	ブラック	22615106	¥16,500 (税込¥18,150)	926445	0.5h
	レッド	22615206		926452	
	ゴールド	22615306		926469	

車体パーツ

カスタマイズ

ELIMINATOR/SE 23-24 CUSTOM PARTS

STFレバー



デリバリー中

ブレーキ



7月上旬デリバリー

クラッチ

豊富なカラー展開の高機能クラッチレバー。精度が高くガタの少ないホルダーで、指先の力が正確に伝わりライディングに集中できます。

タイプ	品番	本体価格	工数
ブレーキ	12070□01	¥10,000(税込¥11,000)	0.1h
クラッチ	12071□06	¥5,800(税込¥6,380)	



■レバー位置調整可能
 <ブレーキ>
 ダイヤル調整21段階
 <ワイヤー式クラッチ>
 留めネジでの無段階調整



専用ページ

■カラーラインナップ

- ブラック 1
 - ブルー 4
 - レッド 2
 - ゴールド 5
 - ガンメタリック 3
 - グリーン 6
- ※お求めの色の番号を左記品番の□に入れてください。

荷掛けフック ACTIVE



装着可能位置

6月下旬デリバリー

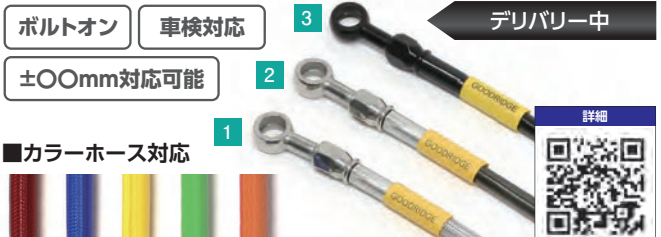
車種専用に設計した荷掛けフック。3色からお選びいただけます。

2個セット



カラー	品番	本体価格	JAN	工数
シルバー	1992046	¥3,300(税込¥3,630)	927855	0.1h
ブラック	1992047		927862	
ゴールド	1992048		927879	

ブレーキホース buildline



ボルトオン

車検対応

3

デリバリー中

±00mm対応可能

2

■カラーホース対応



1

詳細

No.	カラー	フロント	リア
1	ステンレス(クリアホース)	¥21,300(税込¥23,430)	¥32,000(税込¥35,200)
2	ステンレス(スモークホース)	¥21,300(税込¥23,430)	¥32,000(税込¥35,200)
3	ステンレスブラック	¥24,600(税込¥27,060)	¥35,300(税込¥38,830)

153 GARAGE GB350S 21-22 CUSTOM PARTS

シングルシートカバー ブラック塗装追加

7月上旬デリバリー

純正シートの上にかぶせるだけでシングルシートに!黒ゲル仕様に追加して「ブラック塗装」が仲間入り。製品詳細は先々月号(vol.358)をご覧ください。

カラー	品番	本体価格	JAN	工数
NEW! ブラック塗装	15311202	¥72,000(税込¥79,200)	928081	0.5h
黒ゲルコート	15311201	¥45,000(税込¥49,500)	926711	



キット内容



アクティブ
フェンダーレスキット
同時装着可

※乗車定員1名となるため
構造変更が必要です。

スキッドプレート

10月末デリバリー

エンジン下部を飛び石などからガードするもの。スクランブラー系カスタムから派生し、Cafe Racer カスタムでも注目されるようになったパーツです。

ボルトオン アルミ製 シルバーアルマイト

品番	本体価格	JAN	工数
15311301	¥14,000(税込¥15,400)	928098	0.5h



キット内容

※写真は試作品です

ACTIVE パフォーマンスタンパー

ボルトオン 車種専用設計

共振を抑えて乗り心地、ハンドリングを向上させ、特にツーリングなどの長距離移動で考課を発揮する車種専用車体制振ダンパー。車体フレームに専用のステーを装着するだけで、ワンランク上の上質な乗り心地を提供します。

GSX250R 17-21

Z900/RS/CAFE 18-23

W800 CAFE/STREET 19-23



NEW

6月下旬デリバリー



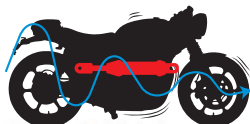
リニューアル

8月下旬デリバリー



適合追加

デリバリー中



快適性の向上

エンジン振動(高周波領域)の微小振動が低減することで滑らかな振動となり上質な走りとなります。



減衰無し

減衰有り

操縦安定性の向上

路面入力(低周波領域)の車体振動の収束性が向上することで車体安定性が向上し、車両制御が容易になります。



詳細



※ステー形状・付属品は車種により異なります

車種	品番	本体価格	JAN	工数
GSX250R 17-21 (ABS可)	13691502	¥35,000(税込¥38,500)	927886	1.0h
Z900 18-23/Z900RS/CAFE 18-23	13691706		927893	1.6h
W800 11-23/CAFE/STREET 19-23/W650 99-08	13691701		905983	



リアショック&スプリング

デリバリー中

独自の『コンスタントライジングレート』スプリングは動きに追従してバネレートが常に変化。高負荷のコーナリングや急ブレーキ時も踏ん張る力を併せ持ちます。



コンピキット(モノ)
(フロント+リアスプリング)



リアショック ピギーバック



ストリートボックス



対象購入期間
7/31(月)まで

キャンペーン
詳細はこちら



■スプリング

車種	ロードダウン	品番			工数 (フロント/リア)
		フロントスプリング	リアスプリング	コンピキット	
TRACER9 GT 21	-20mm	-	22032001	-	- /1.0h
MULTISTRADA 950 17-21	-25mm	-	22095321	-	- /1.0h
MULTISTRADA V2 22-23	-	22095330	-	-	1.5h/ -
SCRAMBLER800 URBAN MOTARD 22	-	22095340	-	-	1.5h/ -
1290 SUPER ADVENTURE R 21-22	-30mm	-	22095281	-	- /1.0h
890 ADVENTURE R 21-23	-30mm	22095290	22095291	22095292	1.5h/1.0h
390 ADVENTURE 20-21	-	22095300	22095301	22095302	1.5h/1.0h
	-30mm	22095310	22095311	22095312	1.5h/1.0h

■本体価格
フロントスプリング
¥24,000(税込¥26,400)
リアスプリング
¥23,000(税込¥25,300)
コンピキット
¥44,000(税込¥48,400)

■リアショック&ストリートボックス

車種	品名	仕様	HPA付		HPA無		工数
			品番	本体価格	品番	本体価格	
XSR900 22	リアショック	ピギーバック	33330040	¥176,000(税込¥193,600)	-	-	1.0h
		エマルジョン	33330039	¥128,000(税込¥140,800)	-	-	
	ストリートボックス	ピギーバック	33430068	¥186,000(税込¥204,600)	-	-	2.5h
エマルジョン	33430067	¥141,000(税込¥155,100)	-	-			
MT-03 20-23	ストリートボックス	ホース付タンク	33430050	¥176,000(税込¥193,600)	33430049	¥151,000(税込¥166,100)	2.0h
		エマルジョン	33430048	¥141,000(税込¥155,100)	33430047	¥116,000(税込¥127,600)	
MT-03 16-19	ストリートボックス	ホース付タンク	33430046	¥176,000(税込¥193,600)	33430045	¥151,000(税込¥166,100)	2.0h
		エマルジョン	33430044	¥141,000(税込¥155,100)	33430043	¥116,000(税込¥127,600)	
MT-25 20-23	ストリートボックス	ホース付タンク	33430058	¥176,000(税込¥193,600)	33430057	¥151,000(税込¥166,100)	2.0h
		エマルジョン	33430056	¥141,000(税込¥155,100)	33430055	¥116,000(税込¥127,600)	
MT-25 16-19	ストリートボックス	ホース付タンク	33430054	¥176,000(税込¥193,600)	33430053	¥151,000(税込¥166,100)	2.0h
		エマルジョン	33430052	¥141,000(税込¥155,100)	33430051	¥116,000(税込¥127,600)	
YZF-R3(ABS) 19-23	ストリートボックス	ホース付タンク	33430066	¥176,000(税込¥193,600)	33430065	¥151,000(税込¥166,100)	2.0h
		エマルジョン	33430064	¥141,000(税込¥155,100)	33430063	¥116,000(税込¥127,600)	
YZF-R3(ABS) 15-18	ストリートボックス	ホース付タンク	33430062	¥176,000(税込¥193,600)	33430061	¥151,000(税込¥166,100)	2.0h
		エマルジョン	33430060	¥141,000(税込¥155,100)	33430059	¥116,000(税込¥127,600)	

カスタマイズ

カスタマイズ

ブレーキ

GALE SPEED MT-09 21/XSR900 22用 ラジアルキャリパー(108mmピッチ)用オフセットカラー

純正フォーク+純正ディスク径の組み合わせでGALE SPEEDラジアル4Pキャリパー(108mmピッチ)を装着する際に使用するカラーとボルトのセットです。

カラー	品番	本体価格	JAN
ブラック	29000233B	¥9,500(税込¥10,450)	927220
シルバー	29000233S		927237



ブレーキ

GALE SPEED タンクステーブラック登場

デリバリー中

マスタータイプやクランプタイプ、また車両の状態やライダー個々の好みに合わせられるようバリエーション豊富な形状をご用意しています。



品名	対応クランプ	タイプ	対応タンク	品番	本体価格	JAN
TYPE-6 ブラック	タンクステー(セパハン)	ブレーキ	GS32	29000061B	¥6,000(税込¥6,600)	926278
TYPE-7 ブラック		クラッチ	GS15	29000062B		926285
TYPE-8 ブラック	ミラーホルダー(バーハン)	ブレーキ	GS32	29000070B		926292
TYPE-9 ブラック		クラッチ	GS15	29000071B		926308
TYPE-11 ブラック①	タンクステー(セパハン)	ブレーキ	GS15	29000191B		926315
TYPE-12 ブラック①	ミラーホルダー(バーハン)	ブレーキ	GS15	29000192B		926322

①容量不足のためダブルディスク車には使用不可

レースサポート Moto2 第3戦 Americas GP 4/14-16



PERTAMINA MANDALIKA SAG TEAM #64 Bo Bendsneyder選手

予選Q1で1位と幸先の良いコンディションで臨んだ決勝。上位に少し離されるも、ライバルたちの接触を見逃さずに接触を潜り抜け、終盤にポジションを上げ3位に! Moto2クラスで自身初の表彰台獲得となった。

使用パーツ GALE SPEED
VRE ブレーキ/クラッチマスターシリンダー
(クラッチ側は左ブレーキとして使用)

レースサポート 全日本ロードレース選手権 JSB1000 第2戦 鈴鹿Rd. 4/22-23



SDG Honda Racing #15 名越 哲平選手

決勝レース1で3位となり、まずは8耐参戦権を獲得。続くレース2ではスタートを決め13周目までトップを力走!終盤2台にパスされたが、目まぐるしく入れ替わるトップ争いに観客は大興奮。これで第1戦に続き4戦連続の3位表彰台となった。

使用パーツ GALE SPEED ワイヤークラッチホルダーキット
build a line ブレーキホース

6月休業日 定休日:日曜・祝日

3(土)、4(日)、11(日)、
18(日)、24(土)、25(日)、
28(水)~7/2(日)*

*社員研修のため臨時休業

ショーモデル紹介



廃番&年式更新情報公開中



トップページ > INFORMATION > お客様サポート

f t i y



株式会社 アクティブ www.acv.co.jp
〒470-0117 愛知県日進市藤塚七丁目55番地

営業時間

9:00~18:00
土曜も出荷いたします
※休業日除く

お問い合わせ

TEL:(0561)72-7011 (代)
FAX:(0561)72-7012
Mail:info@acv.co.jp