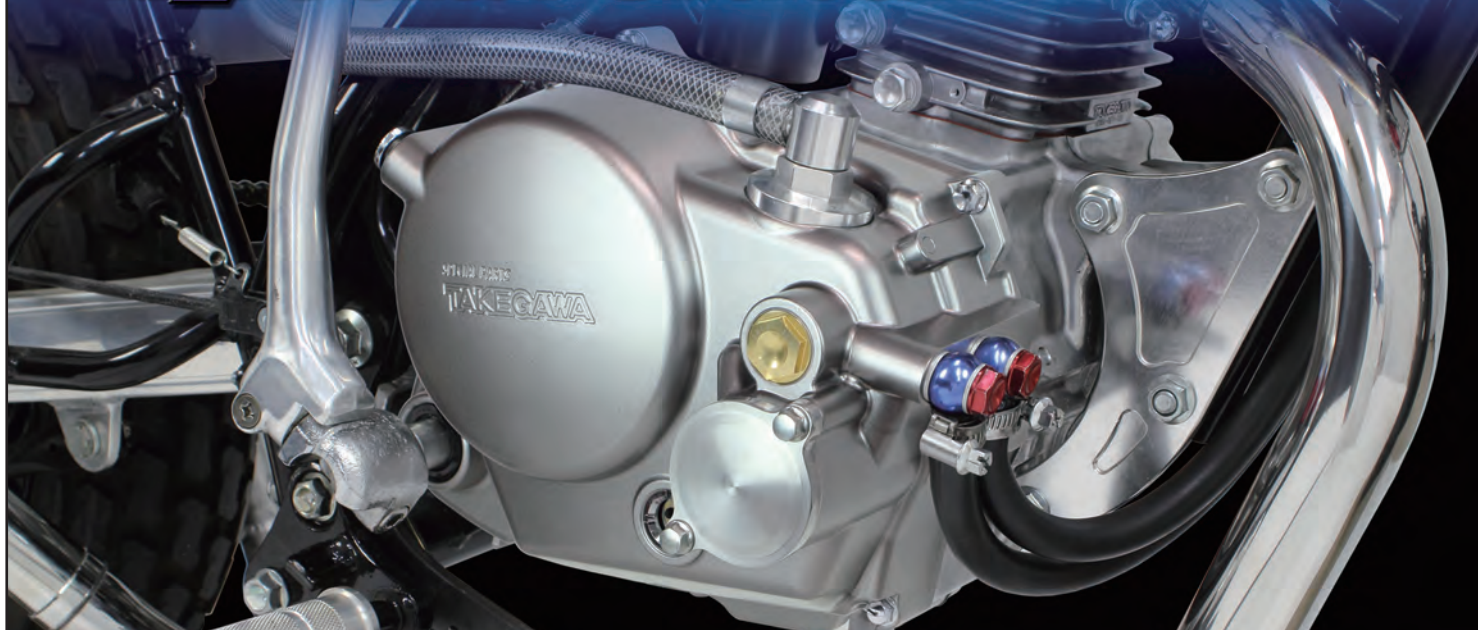


- スペシャルクラッチカバー
- スペシャルクラッチキット

Ape-XR50/100 Motard
CRF100F-XR100R

ノーマルクラッチカバーには無いオイルエレメント、オイル点検窓、オイル取出し口を装備し、サーモスタットの装着を可能とする特許取得構造を採用した“スペシャルクラッチキット”に美しく車両を演出する“シルバー塗装仕上げ”が**新登場!!**

Special Clutch Cover



アルミダイカスト製シルバー塗装



オイルエレメント内蔵



オイルレベル確認窓付き



大容量オイルフィルターキャップ



オプションパーツ

■ブリーザーキャップ
オイルキャッチタンク装着時、リターンホースを接続出来ます。



オプションパーツ

■オイルクーラーキット
オイルクーラーへのオイル取出しが可能。
※SP武川製専用オイルクーラーキットがあります。



オプションパーツ

■サーモスタットユニット
オーバークールを防止します。
※オイルクーラーキットの同時装着が必要です。



Special Clutch [5-Disc]

■プライマリードリブンギア
クラッチダンパー数を6個に変更
(ノーマルクラッチダンパー数:4個)



■スリッパークラッチ
スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。

■5ディスク仕様
ストリート及びレースを問わず、ハイパワーエンジンに対応します。

■スペシャルクラッチカバー ■スペシャルクラッチキット Ape・XR50/100 Motard・CRF100F・XR100R

ノーマルクラッチカバーには無いオイルエレメント、オイル点検窓、オイル取出し口を装備し、サーモスタットの装着を可能とする特許取得構造を採用した“スペシャルクラッチキット”に美しく車両を演出する“シルバー塗装仕上げ”が**新登場!!**



クラッチカバー(シルバー塗装)



オイルエレメント内蔵



オイルレベル確認窓



大容量フィルターキャップ



オプションパーツ



オプションパーツ

ブリーザーキャップ(90° スイベルタイプ)
※オイルキャッチタンクキット装着車用

オイルクーラーキット
※専用オイルクーラーキットがあります。



オプションパーツ



スペシャルクラッチカバー
(02-01-0435)

サーモスタットユニット
※オイルクーラーキットの同時装着が必要

スペシャルクラッチキット
(WET/スリッパ有り)
02-01-0437



スペシャルクラッチキット
(WET)
02-01-0438



■スペシャルクラッチカバー 詳細 スペシャルクラッチカバーは、ノーマルクラッチ車にも取り付け可能

■スペシャルクラッチカバー(アルミニウムダイカスト製)
カバー本体には、アルミニウムダイカスト製にシルバー塗装を施し、美しく仕上げられています。ノーマルクラッチカバーとは全く異なるオリジナルカバー形状と表面処理により、エンジンにインパクトを与え、車両を美しく演出します。クラッチカバーにはSP武川ロゴが入っております。
■ノーマルクラッチ、SP武川製5ディスク強化クラッチとの同時装着も可能です。
■専用のクラッチケーブル(900mm)が付属
■クラッチカバーの特許取得構造(サーモスタット取り付け部とオイルライン構造)サーモスタットユニット(別売)の取り付けを可能としたSP武川製だけの特許取得構造を採用。SP武川独自のオイルライン構造にサーモスタットユニット(別売)を採用することで、SP武川製オイルクーラーキット装着時のオーバーヒートを防止します。
※サーモスタットユニットはSP武川製オイルクーラーキットとの同時装着が必要になります。
■カバー本体にオイルフィルター(エレメント:ペーパータイプ)を装備。
■エンジンオイル確認窓を装備
純正クラッチカバーには無い、エンジンオイル量の確認を行える確認窓を装備。
■オイル取出し口を標準装備
クラッチカバー本体にオイル取出し口を備えている為、オイルクーラーへのオイル取り出しが可能。オイル取出し口を使用しない場合は、付属のブラインドプラグを使用します。
■大型のフィルターキャップを装備
ブリーザーキャップ(別売)を取付けることで、SP武川製オイルキャッチタンク装着時、リターンホースを接続出来ます。
■オリジナルラバーセパレーター付属(100ccのみ使用)
ダイカストカバーをApe100/XR100 Motard/XR100R/CRF100に装着し、クラッチカバーよりオイル取出しを行った場合、オイルポンプからのオイルをクランク側とシリンダーヘッド側へ分割する壁が無い為、オイルは2方向に流れる状態になり、オイルクーラー装着時、オイルクーラーへ流れるオイル量が少なくなります。そこで、オイルの流れを分割するラバーセパレーターをクランクケースに装着することで、オイルの流れが1方向になる為、オイルポンプから全量のオイルがオイルクーラー、オイルフィルターへ流れ、クラッチカバーのオイルフィルターを通ってからクランクシャフト及び、クランクケース、シリンダーへと流れます。

■5ディスク強化クラッチキット 詳細

ノーマルクラッチ(フリクションディスク Ape50は3枚、Ape100は4枚)に対し、フリクションディスクを5枚にディスクに変更する事でクラッチ容量をアップし、滑りを防止します。ノーマルエンジンからカスタムエンジンまで対応。又、クラッチダンパー数をノーマルの4個から6個に変更し、ダンパー容量をアップしています。
■一次減速比の変更
一次減速比を4.437から3.833に変更することで、約16%ハイギア化を行っています。これにより、ドリブンスプロケットの選択幅を広げています。
■オイルポンプ減速比の変更
付属のオイルポンプドライブギアを装着することで、オイルポンプ減速比を2.187から1.833に変更でき、エンジン1回転あたりのオイル吐出量が増大します。
■クラッチスプリングはApe100に対し、10%アップの強化タイプを使用。
■クラッチセンター及び、プレッシャープレートのフリクションディスク当たり面に鍍鉄を鍍込み、耐久性を高めています。
■クラッチの構造はクリッパークラッチの有り無しで2種類を設定
スリッパークラッチは、急激なエンジンブレーキ(リブトルク)が掛かるとクラッチを滑らせ、エンジンブレーキの利きを制御します。これにより、エンジンブレーキによる急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担などを減少させることが出来ます。

※スリッパークラッチはバックトルクを完全に逃がす事は出来ません。一部はクランクシャフトに伝達しますので、高回転での急激なシフトダウンは、バルブ機構への破損防止の為、行わないで下さい。
※スリッパークラッチを装着するには、SP武川製ダイカストクラッチカバーとの同時装着が必要です。

■スペシャルクラッチキット 製品構成

スペシャルクラッチキットは、スペシャルクラッチカバーと5ディスク強化クラッチキットをセットにし、お買い得価格に設定しています。

■オプションパーツ

■サーモスタットユニット 02-01-5052 ￥6,270(税込)
オイルクーラーへのオイル取出しを行い、別売のサーモスタットユニットを装着することで、オーバーヒートを防止することが出来ます。※サーモスタットを装着するには、SP武川製オイルクーラーキットの同時装着が必要です。
■ブリーザーキャップ(90°スイベルタイプ) 07-06-0001 ￥5,280(税込)
ブリーザーキャップを取付けることで、SP武川製オイルキャッチタンク装着時、リターンホースを接続出来ます。
■コンパクトクーラーキット(スペシャルクラッチカバー用) ラインナップはWEB SITEをご覧ください。

品名	スペシャルクラッチカバーキット
対象車両	Ape50/Ape50(FI)/Ape100(全年式) XR50/100 Motard(全年式) CRF100F(HE03-2400001~) XR100R(HE03-1000001~)
品番/JANコード	品番:02-01-0435 JAN:4514162837436
価格(税込)	¥58,080
発売日	2023年2月予定

品名	スペシャルクラッチキット
対象車両	Ape50/Ape50(FI)/Ape100(全年式) XR50/100 Motard(全年式) CRF100F(HE03-2400001~) XR100R(HE03-1000001~)
品番/JANコード	WET/ワイヤー式 スリッパ有り 品番:02-01-0437 JAN:4514162837467 ￥106,480
価格(税込)	WET/ワイヤー式 スリッパ無し 品番:02-01-0438 JAN:4514162837474 ￥86,350
発売日	2023年2月予定

■スペシャルクラッチカバー ■スペシャルクラッチキット Ape・XR50/100 Motard・CRF100F・XR100R

ノーマルクラッチカバーには無いオイルエレメント、オイル点検窓、オイル取出し口を装備し、サーモスタットの装着を可能とする特許取得構造を採用した“スペシャルクラッチキット”に美しく車両を演出する“シルバー塗装仕上げ”が**新登場!!**



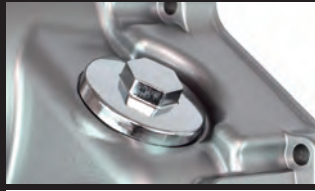
クラッチカバー(シルバー塗装)



オイルエレメント内蔵



オイルレベル確認窓



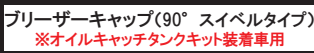
大容量フィルターキャップ



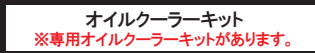
オプションパーツ



オプションパーツ



ブリーザーキャップ(90° スイベルタイプ)
※オイルキャッチタンクキット装着車用



オイルクーラーキット
※専用オイルクーラーキットがあります。



オプションパーツ



スペシャルクラッチカバー
(02-01-0435)



スペシャルクラッチキット
(WET/スリッパ有り/02-01-0437)



スペシャルクラッチキット
(WET/02-01-0438)

■スペシャルクラッチカバー 詳細 スペシャルクラッチカバーは、ノーマルクラッチ車にも取り付け可能

- スペシャルクラッチカバー(アルミニウムダイカスト製) カバー本体には、アルミニウムダイカスト製にシルバー塗装を施し、美しく仕上げられています。ノーマルクラッチカバーとは全く異なるオリジナルカバー形状と表面処理により、エンジンにインパクトを与え、車両を美しく演出します。クラッチカバーにはSP武川ロゴが入っております。
- ノーマルクラッチ、SP武川製5ディスク強化クラッチとの同時装着も可能です。
- カバー本体にオイルフィルター(エレメント:ペーパータイプ)を装備。 ■専用のクラッチケーブル(900mm)が付属
- クラッチカバーの**特許取得構造**(サーモスタット取り付け部とオイルライン構造) サーマスタットユニット(別売)の取り付けを可能としたSP武川製だけの特許取得構造を採用。SP武川独自のオイルライン構造にサーモスタットユニット(別売)を採用することで、SP武川製オイルクーラーキット装着時のオーバーヒートを防止します。
- ※サーモスタットユニットはSP武川製オイルクーラーキットとの同時装着が必要になります。
- エンジンオイル確認窓を装備 純正クラッチカバーには無い、エンジンオイル量の確認を可能にする確認窓を装備。
- オイル取出し口を標準装備 クラッチカバー本体にオイル取出し口を備えている為、オイルクーラーへのオイル取り出しが可能。オイル取出し口を使用しない場合は、付属のブラインドプラグを使用します。
- 大型のフィルターキャップを装備 ブリーザーキャップ(別売)を取り付けることで、SP武川製オイルキャッチタンク装着時、リターンホースを接続できます。
- オリジナルラバーセパレーター付属(100ccのみ使用) ダイカストカバーをApe100/XR100 Motard/XR100R/CRF100に装着し、クラッチカバーよりオイル取出しを行った場合、オイルポンプからのオイルをクランク側とシリンダーヘッド側へ分割する壁が無い為、オイルは2方向に流れる状態になり、オイルクーラー装着時、オイルクーラーへ流れるオイル量が少なくなります。
- そこで、オイルの流れを分割するラバーセパレーターをクランクケースに装着することで、オイルの流れが1方向になる為、オイルポンプから全量のオイルがオイルクーラー、オイルフィルターへ流れ、クラッチカバーのオイルフィルターを通過してからクランクシャフト及び、クランクケース、シリンダーへと流れます。

■5ディスク強化クラッチキット 詳細

ノーマルクラッチ(フリクションディスク Ape50は3枚、Ape100は4枚)に対し、フリクションディスクを5枚にディスクに変更することでクラッチ容量をアップし、滑りを防止します。ノーマルエンジンからカスタムエンジンまで対応。又、クラッチダンパー数をノーマルの4個から6個に変更し、ダンパー容量をアップしています。

- 一次減速比の変更 一次減速比を4.437から3.833に変更することで、約16%ハイギア化を行っています。これにより、ドリフスプロケットの選択幅を広げています。
- オイルポンプ減速比の変更 付属のオイルポンプドライブギアを装着することで、オイルポンプ減速比を2.187から1.833に変更でき、エンジン1回転あたりのオイル吐出量が増大します。
- クラッチスプリングはApe100に対し、10%アップの強化タイプを使用。
- クラッチセンター及び、プレッシャープレートはフリクションディスク当たり面に鋳鉄を鋳込み、耐久性を高めています。
- クラッチの構造はスリッパクラッチの有り無しで2種類を設定
- スリッパクラッチは、急激なエンジンブレーキ(バックトルク)が掛かるとクラッチを滑らせ、エンジンブレーキの利きを制御します。これにより、エンジンブレーキによる急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担などを減少させることが出来ます。

※スリッパクラッチはバックトルクを完全に逃がす事は出来ません。一部はクランクシャフトに伝達しますので、高回転での急激なシフトダウンは、バルブ機構への破損防止の為、行わないで下さい。
※スリッパクラッチを装着するには、SP武川製ダイカストクラッチカバーとの同時装着が必要です。

■スペシャルクラッチキット 製品構成

スペシャルクラッチキットは、スペシャルクラッチカバーと5ディスク強化クラッチキットをセットにし、お買い得価格に設定しています。

■オプションパーツ

- サーモスタットユニット 02-01-5052 ¥6,270(税込) オイルクーラーへのオイル取出しを行い、別売のサーモスタットユニットを装着することで、オーバーヒートを防止することが出来ます。※サーモスタットを装着するには、SP武川製オイルクーラーキットの同時装着が必要です。
- ブリーザーキャップ(90°スイベルタイプ) 07-06-0001 ¥5,280(税込) ブリーザーキャップを取り付けることで、SP武川製オイルキャッチタンク装着時、リターンホースを接続出来ます。
- コンパクトクールキット(スペシャルクラッチカバー用) ラインナップはWEB SITEをご覧ください。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
スペシャルクラッチカバーキット	02-01-0435	¥58,080	4514162837436	
スペシャルクラッチキット(WET/ワイヤー式/スリッパ有り)	02-01-0437	¥106,480	4514162837467	
スペシャルクラッチキット(WET/ワイヤー式)	02-01-0438	¥86,350	4514162837474	
サーモスタットユニット	02-01-5052	¥6,270	4514162088777	
ブリーザーキャップ(90° スイベルタイプ)	07-06-0001	¥5,280	4514162304747	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お客様先様名

FAX 0721-24-5059

様