



SP CONNECT

SP CONNECT

発売中・24024は8月下旬発売

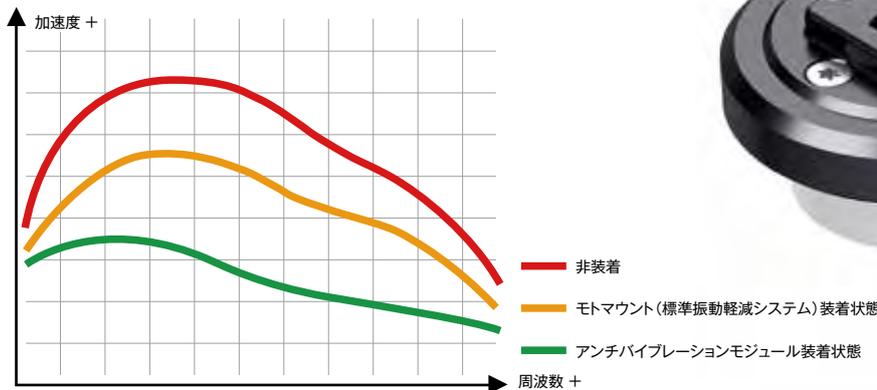
ANTI VIBRATION MODULE アンチ バイブレーション モジュール

SP CONNECT

最新のスマートフォンへのダメージを軽減

スマートフォンホルダー「SP CONNECT」のモトマウントシリーズに同時装着することで、振動によるスマートフォンへのダメージを軽減できる別売オプション。独自開発の振動軽減パーによる3D振動軽減効果で、スマートフォンに加わる振動などを最大60%まで抑制し、最新のスマートフォンに搭載されるカメラなど繊細な電子機器へのダメージを軽減します。各マウントのフォンケース装着部を交換して取り付けます。本体は航空機にも使われるアルミ合金のCNC削加工仕上げ。回転方向は6°刻みで360°細かい角度調節が可能です。

- ※本品の動きを制限する恐れがあるため、シリコンバンドを外してご使用ください。また、スマートフォンの脱落を防ぐため、フォンケース装着の際は取り付けを自視でもご確認ください。
- ※本品を装着することで、車両から伝わる振動・衝撃によるダメージをより軽減するためのモジュールです。スマートフォンの全ての故障を回避できるものではありません。
- ※最新のスマートフォン(特にiPhone10以降のモデル)を使用する場合、アンチバイブレーションモジュールの同時装着を推奨します。



装着例:アンチバイブレーションモジュール(19143)*モトマウントプロ(99490)



構造図



構成部品



19143:ブラック
●サイズ:W50×H15 (mm)



24024:クロームメッキ
※表面はクロームメッキ仕上げです。

(19143) ブラック 適合マウント	(99490) モトマウントプロ (99492) モトシステムマウント (99494) パークランプマウント (17077) パークランプマウントプロ (99687) クラッチマウント (17078) クラッチマウントプロ
(24024) クローム 適合マウント	(17806) モトマウントプロ クローム (17705) クラッチマウントプロ クローム

ブラック	19143	¥3,949 (¥3,590)	4 909449 566886
クロームメッキ	24024	¥4,609 (¥4,190)	4 909449 580042

スマートフォンカメラの構造と装着時のご注意



スマートフォンのカメラは、上下のスプリングによってフローティング状態に支持されているレンズを、電磁石の制御によって適宜移動させることでオートフォーカスを行なっています。このフローティング支持を担うスプリングに対して強い衝撃や継続的な振動などのダメージが加わり変形が生じることで、適切なレンズの移動が行なえず、ピントが合わないといった症状が生じることを確認しました。

※このため、本品の使用前にフローティング支持を担うスプリングにダメージが蓄積されている場合、本品の使用を開始後にスマートフォンに不具合が生じることもありますので、ご了承ください。

※は2021カタログ掲載頁。 ※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。 ※0.5h は単独での取付作業時間の目安。 ※は規定の条件を満たせば公道使用できます。 ※No は法基準に抵触するため公道使用できません。 メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレーダビッドソン ■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他外車



HONDA GB350/S ('21)

パイプエンジンガード Pipe Engine Guard

7月下旬発売



クラシカルなデザインにベストマッチ。

0.5h

ボルトオン装着可能なφ25.4スチールパイプ製のエンジンガード。高張力鋼管を採用する事で強度がアップしました。GB350のワイドな純正ガソリンタンクをしっかりガードする幅広設計で、立ちゴケなどの軽度な転倒時に車体や身体へのダメージを軽減します。φ25.4パイプはアメリカンモデルのハンドルと同径なので、アクションカメラなどハンドルにクランプする用品の装着も可能。

- パイプ径: φ25.4
- スチール製(高張力鋼管)ツヤ消し黒塗装仕上げ
- ※パイプエンジンガードLower(22102 ¥31,900(税込))との同時装着は不可。
- ※過度な転倒時には商品が破損する恐れがあります。
- ※本品はツヤ消し黒塗装仕上げのため、飛び石やバイク保管用カバーとのすれ等で塗装がはがれる場合があります。



■GB350/S ('21)

Upper

22113 ¥31,900(¥29,000)



クラシックキャリア Classic Carrier

7月下旬発売

ボディラインに沿ったパイプワークがクラシカル。

0.5h

純正グラブバー同径のパイプを使用することで、車体に馴染むデザインにしました。シート座面と荷台がフラットなので、長い荷物や大きいバッグ安定して積載できます。純正荷掛けフックを取り付けることができ、キャリア装着状態で純正シートの脱着も可能。当社サドルバッグサポート(16888/16889)、ステンレスリアフェンダー(21800)との同時装着も可能です。

- 23133: スチール製クロームメッキ仕上げ/24295: スチール製ツヤ消し黒塗装仕上げ
- メインパイプ部: φ22.2
- 積載部寸法: 縦212×前幅188×後幅144(mm)
- 積載部寸法: 縦212×前幅188×後幅144(mm)
- GIVI社汎用ベースが取付可能。
- ※トップケース使用の際は安全を考慮し32ℓ以下のサイズを使用してください。
- ※当社アシストグリップは同時装着不可。
- ※純正グラブバーを取り外すため、ヘルメットロックは使用できません。
- ※純正アクセサリーのサドルバッグステーは同時装着不可。



■GB350 ('21) ※GB350S ('21) 不可

クローム 23133 ¥22,550(¥20,500)

マットブラック 24295 ¥22,550(¥20,500)



※は2021カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレーダビッドソン ■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他車

アシストグリップ

Assist Grip

7月中旬発売



0.25h

カフェスタイルカスタムに

シート交換など、純正グラブバーを取り外すカスタムを行なった際に必要となるタンデムライダー用アシストグリップです。

- パイプ径:φ15.9 ●スチール製ツヤ消し黒塗装仕上げ ●純正シート併用可能
- ※純正ヘルメットホルダーの移設はできません。
- ※当社サドルバッグサポート(16888/16889)との同時装着不可。
- ※ステンレスショートリアフェンダーとの同時装着不可。(現在、リアウインカーブラケットを開発中です。)

■GB350 (‘21) ※GB350S (‘21) 不可

左側 23089 ¥5,060 (¥4,600)



右側 23092 ¥5,060 (¥4,600)



Blast Barrier® 車種別キット

Blast Barrier® Exclusive Kit

7月中旬発売



体格に合わせて角度を3段階調節 風圧によるライダーの疲労を軽減

0.75h

プラstabリアーとスクリーン取付ステーのセット。走行中のライダーへの風圧を弱めて疲労を軽減したり、雨や虫、飛び石からライダーを保護します。スクリーン角度は3段階に調節可能。取付ステーはスクリーンをしっかりとマウントできる3点支持タイプ。ステーは取り付けのし易い左右分割構造です。

- 別売のVELONA™タコメーターキット(21912/21943)と同時装着可能。
- 純正アクセサリーのUSBソケットと同時装着可能。

■GB350 (‘21) ※GB350S (‘21) は未確認

スモーク 22089 ¥27,280 (¥24,800)



クリアー 22116 ¥27,280 (¥24,800)



Blast Barrier® X / Aerovisor

Blast Barrier® X / Aerovisor

スクリーン単体は発売中・取付ステーは7月中旬発売

お好みのスクリーンとの組み合わせも可能

GB350用スクリーン取付キット(22100)とBlast Barrier® X/Aerovisorのスクリーン単体を組み合わせることで自分好みのスクリーンが取り付けできます。

Blast Barrier® Xは、スクリーン角度を3段階調節可能。

- 別売のVELONA™タコメーターキット(21912/21943)と同時装着可能。
- 純正アクセサリーのUSBソケットと同時装着可能。

■Blast Barrier® X スクリーン単体

スモーク (71539) クリアー (71538)

スモーク	71539	¥13,200 (¥12,000)
クリアー	71538	¥13,200 (¥12,000)

取付ステー

■GB350 (‘21) ※GB350S (‘21) は未確認

22100 ¥14,850 (¥13,500)

Blast Barrier® X スモーク 装着イメージ

■Aerovisor スクリーン単体

スモーク (67572) クリアー (67573)

スモーク	67572	¥5,390 (¥4,900)
クリアー	67573	¥5,390 (¥4,900)

Aerovisor スモーク 装着イメージ

※☑は2021カタログ掲載頁。 ※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。 ※0.5h は単独での取付作業時間の目安。 ※ok は規定の条件を満たせば公道使用できます。 ※no は法基準に抵触するため公道使用できません。 メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレーダビッドソン ■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他外車

ヘルメット消臭機 RE:MET™

Helmet Deodorant "RE:MET™"

リメット RE:MET™

ヘルメット消臭機



プラスマイオンと大風量で
ヘルメットやグローブをスピーディーに消臭・乾燥

アンモニア
消臭

硫化水素
消臭

カビ
抑制

■イオニシモ®ユニット
プラズマ放電によりイオンとラジカル活性種を放出し、カビ菌やアレル物質を酸化分解します。

■大風量! ヘルメット内部をスピーディーに乾燥(当社比4.7倍)

■USB電源採用 お手持ちのスマートフォン用充電アダプターやモバイルバッテリーで使用可能。
※USB DC5V(2A)以上のアダプターをご使用ください。USB PDには対応していません。

■グローブホルダー
付属のグローブホルダーを使用すればグローブの消臭、乾燥にも使用できます。
※ブーツやシューズには使用できません。

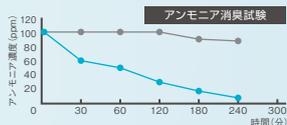


イオニシモ®とは、村田製作所が開発したプラスマイオン発生器です。採用しているイオナイザ技術は、プラズマ放電によりイオンとラジカル活性種を放出し、カビ菌やアレル物質に付着して、酸化分解する効果があります。
※イオニシモ®は村田製作所の登録商標です。

イオニシモ®の効果

●イオニシモなし
●イオニシモあり

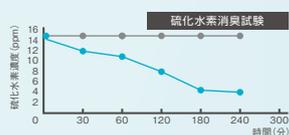
消臭試験
[アンモニア]



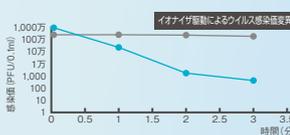
カビ抑制



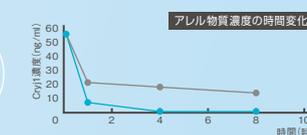
消臭試験
[硫化水素]



抗ウイルス



スギ花粉のアレル物質抑制



※特定条件によるデバイスの検証結果によるものです。※効果を保証するものではありません。※すべての菌・ウイルスを除去するわけではありません。

※📄は2021カタログ掲載頁。

※🕒は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※🕒は単独での取付作業時間の目安。

※🏠は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※🚫は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=ローレーダビッドソン ■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他車

商品内容

- 本体 ×1
 - グローブホルダー ×2
 - USBケーブル (Type A - Type C 1.5m) ×1
- ※電源アダプターは付属しておりません。市販品をご使用ください。

商品仕様

本体サイズ：W215×D265×H110 (mm)
 本体重量：760g
 電源：DC5V2A / USB Cタイプ
 対応電源：USB DC5V 2A以上のアダプターを使用してください。
 ※USB Power Delivery電源には対応していません。
 消費電力：7.6W (風量・強)



ブラック 19264 ¥9,988 (¥9,080) 4 909449 574225



ホワイト 19265 ¥9,988 (¥9,080) 4 909449 574232

補修部品

<p>■フィルター</p> <p>24213 ¥495 (¥450) 4 909449 580677</p>	<p>■フィルターカバー/ブラック</p> <p>24214 ¥495 (¥450) 4 909449 580707</p>	<p>■フィルターカバー/ホワイト</p> <p>24215 ¥495 (¥450) 4 909449 580714</p>	<p>■グローブホルダー (2本入り)</p> <p>24216 ¥825 (¥750) 4 909449 580790</p>	<p>■ゴム足 (4個入り)</p> <p>24218 ¥330 (¥300) 4 909449 580806</p>
--	--	--	--	---

NOLAN® X-lite X-803RS ULTRA CARBON

P.571

発売中

Variation

サイズ：S (55~56) / M (57~58) / L (59~60) / XL (61~62)



軽量ウルトラカーボンレーシングヘルメット

カーボンやアラミド繊維といったハイエンド素材を使用し、軽さと強度を両立したフラッグシップモデル。風洞実験や実走試験、MotoGPレースで培った空力性能は、高速走行時の安定性を保ち、快適で安定したスポーツライディングを楽しめます。

アウターシェル材質：カーボン&コンポジットファイバー 内装：脱着洗濯可能 あごひも：Dリング 規格：SG規格 (MFJ公認) 付属品：PINLOCK®曇り止めシート



■シルバーエディション 各 ¥83,600 (¥76,000)

カラー	S	M	L	XL
シルバーエディション カーボン/44	21036	21038	21039	21040

※メタルクロームシールド同梱 (クリアーシールド標準装備)

バーコードリストはラブレター同封の別紙をご参照ください。

※は2021カタログ掲載頁。 ※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。 ※0.5h は単独での取付作業時間の目安。 ※は規定の条件を満たせば公道使用できます。 ※は法基準に抵触するため公道使用できません。 メーカー： ■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレーダビッドソン ■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他外車



夏のセーフティ キャンペーン

合計
350名様
に当たる!

応募期間 2021年7月1日 ▶ 8月31日

ツール付きLEDライト

100名様



キーホルダー

100名様



アウトドアチェア

150名様



対象商品

応募方法

MiVue
M760D

MiVue
M777D

キャンペーン対象期間中に、対象商品（オートバイ専用ドライブレコーダーMiVue M760D（商品番号17100）/M777D（商品番号17101））をご購入いただいた際のご購入店名・商品名・日付が記載されたレシートなどを撮影のうえ、キャンペーン専用サイトからご応募ください。応募方法の詳細は、mio MiVueドライブレコーダーのスペシャルサイトをご覧ください。

https://www.daytona.co.jp/special/driverrecorder_mio/



SOD-320 アミカス

AMICUS SOD-320

P.331

発売中



燃焼イメージ

コストパフォーマンスや使用感、装備などトータルバランスに優れた1台。ソロキャンプや山行などの使用に応えます。

- 本体サイズ:H86×W76×D100 (mm) ※本体のみ
- 収納サイズ:H75×W40×D43 (mm)
- ゴトク径:外径φ106mm、内径φ42mm
- 重量:81g ※本体のみ
- 発熱量:3.0kw (2,600kcal/h)
- 点火方式:圧電点火方式
- 付属品:収納ポーチ



構成部品



別売品 (OPTION)

■SOD-725T
パワーガス250
トリプルミックス

- 本体サイズ:φ110×90mm
- 重量:385g



21061 ¥5,280 (¥4,800)



21068 ¥638 (¥580)



※ポンペは別売です。

価格改定のご案内

平素より格別のお引き立てを賜り、誠にありがとうございます。

弊社では、原材料や物流費の高騰が続く中、全社をあげてコスト削減に努めて参りましたが、もはや企業努力のみで対応することが困難な状況となっております。つきましては、大変心苦しいお願いとなりますが、下記商品の価格を改定させていただくことになりましたので、お知らせいたします。

なお、価格改定後も、商品番号、JAN コードに変更はございません。また、価格変更日以前にご注文頂き、バックオーダー等の理由で価格変更日以降に出荷となる場合、「新価格ラベル」を貼り付けた商品での出荷となります。あらかじめご了承ください。

今後とも商品の品質向上に努め、お客様に喜ばれる商品開発に一層努力する所存でございます。

諸般の状況をご察察の上、何卒ご理解を賜りますようお願い申し上げます。

■今季受注分より

商品名	商品番号/旧標準価格	2021カタログ掲載ページ	商品番号/標準価格
補修シートヒーター 右側	99142 ¥2,200	P119	99142 ¥2,700
補修シートヒーター 左側	99143 ¥2,200	P119	99143 ¥2,700

※□は2021カタログ掲載頁。

※ は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※ は単独での取付作業時間の目安。

※ は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※ は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: =ホンダ =スズキ =ハーレーダビッドソン
 =ヤマハ =カワサキ =その他外車

ALA36 36ℓ type TREKKER ALASKAシリーズ
36 Liter type TREKKER ALASKA Series

P.464
7月下旬発売



19696



19701



装着例



収納例

36ℓ

ALA36A PACK2 アルミ 左右セット 19696 ¥86,900 (¥79,000)



ALA36B PACK2 ブラック 左右セット 19701 ¥94,600 (¥86,000)



GIVI新作アラスカシリーズ発売!!



車体から取り外すことなくサイドケースを斜めに固定できる「HOLD IT EASY」システムや側面のノブでステーからワンタッチで取り外しができる「WIRELEASE」システムを新搭載。モノキー取り付けシステム採用で、1つのキーで左右のボックスが開閉可能。トップケース用のキーシリンダーも付属し、トップとサイドケースが1つのキーで開閉できます。左右セット。

奥行×幅×高さ(外側)…562×260×374(mm) 重量(片側)…5.0kg 最大積載重量:10kg(片側)
※PACK2(左右セット)はSL103セキュリティシステムキー(3本セット)を標準採用。左右サイドケースにはあらかじめセიმNoキー組み付け済み。残りの1セットはトップ+サイド装着時のトップケースへの組み付けを想定したサービスキーとなります。

- 防水性を考慮した設計をしておりますが、完全防水ではありません。
- この商品は素材独自の風合いを出すために、アルミ部分に表面処理を行っておりません。手あかや水あかなどの汚れが定着しやすい傾向にあります。
- この商品は金属製のケースにつき、樹脂製のケースよりも内容物の傷つきには特にご注意ください。

PL/PLR パニアホルダー	PLX/PLXR パニアホルダー	CAM パニアホルダー
○	×	×
別売り	別売り	別売り



HOLD IT EASY

車体から取り外すことなくサイドケースを斜めに固定できるので、トップケースが大きくても荷物の出し入れが可能。

WIRELEASE

側面に付いたノブでステーからワンタッチで取り外し。

別売品 (OPTION)



●サイズ:底部縦210×底部横450×高さ330(mm)
※ショルダーベルト付属。
※ケース内の荷物へのダメージを完全に防ぐことはできません。

防水インナーバッグ T506

90759 ¥9,900 (¥9,000)



ブラックカバー コンパクトハーフカバー

Black Cover Compact Half Cover

7月下旬発売

キャンプ場での夜露対策やツーリング先のイタズラ抑止におすすめ。

BLACK COVER

ブラックカバー



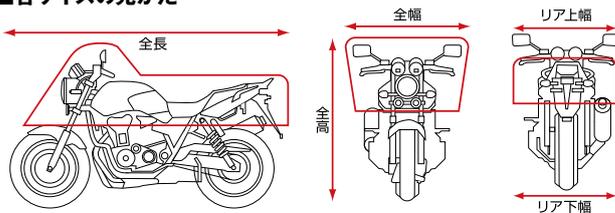
裾は前側ゴム/後ろはドロコードで車体にフィット

●丸めてコンパクトに収納可能。



構成内容

■各サイズの見かた



■基本サイズ表 (mm)

サイズ	全長	全高	全幅	リア上幅	リア下幅
ミディアム (M~L)	1750	700	950	450	500
ラージ (LL~3L)	2020	750	1000	450	560

はっ水生地が夜露によるシートやタンクの水濡れを防ぐバイク用ハーフカバー。車体の上半分が隠れるので、駐車時のイタズラ防止効果もあります。後ろ裾のドロコードと左右のゴムベルトで簡単に固定でき、マフラーの熱に影響されにくいので、駐車時に直ぐ掛けることができます。使わない時はクルッと丸めてコンパクトに収納できるので携帯に便利。ツーリングバッグの中でも場所を取りません。

■ミディアム…ハンターカブ等の125ccクラスからRebel250・400ccネイキッドクラスまで

■ラージ…アメリカン・大型バイク・アドベンチャーバイク・ハーレーダビッドソン等

- 生地:原着タフタ(190T) ●はっ水コート処理 ●耐水圧:800mm ●縫い目:シームテープ処理
- フロント裾:ゴム/リア裾:ドロコード
- ※トップケースやサイドケース・スクリーン等を使用している場合、フィッティングが異なります。
- ※アップマフラーやセンターマフラー等、車体上部に発熱する部分がある車両はご注意ください。
- ※生地には、はっ水処理を行っていますが、完全防水ではありません。
- ※定期的にはっ水スプレー等でメンテナンスを行ってください。
- ※ナンバープレートやウインカーの突出部分に、過度な力でドロコードを締めたりすると車両の破損に繋がります。

ミディアム 22133 ¥5,225 (¥4,750)



ラージ 22144 ¥6,270 (¥5,700)



※は2021カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ●ホンダ ●スズキ ●ハーレーダビッドソン ●ヤマハ ●カワサキ ●その他外車

フロントスタンドⅡ

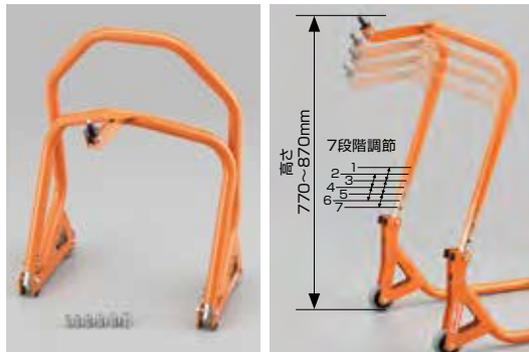
Front Stand II

6月下旬発売

φ27のステムアダプターを追加し、さらに幅広い車種に使用できるようになりました。



ホイールやフォークを外す整備などに便利なフロントスタンド。ステアリングステムシャフト部の穴に差込んでリフトアップ。予めスタンドに固定されているφ13と6サイズのステムアダプター(φ15.5/φ18/φ20/φ22/φ24/φ27)との組み合わせで7サイズのステムに対応。スタンドの高さも7段階に調節できるので、様々な車種に対応します。



- サイズ:幅410×奥行680×高さ770~870(mm)
- 折りたたみサイズ:幅500×奥行440×高さ670(mm)
- 高さ調節:20mm毎に7段階の調節が可能
- 付属ピン:φ15.5/φ18/φ20/φ22/φ24/φ27 各1個
- 重量:7kg
- 耐荷重:200kg
- ※寸法は垂直方向を実測した値になり、キャスター角度によって変わります。
- ※ステアリングステム下部に穴が無い車種は使用できません。またホース・ケーブル類が干渉する場合は移動させてから使用してください。
- ※安全上、リアスタンドと併用で使用していただきません。
- ※組立用工具は付属しておりません。

22152 ¥12,100 (¥11,000)



リアスタンド アジャスタブルⅡ

Adjustable Rear Stand II

7月下旬発売

安定性が高いダブルローラーを採用し、使いやすさが向上しました。



ミニバイクからビッグバイクまで1台で対応できるリアスタンド。新形状のフレームはダブルローラーを採用して安定性を向上、アタッチメント取付部は鋳造製とし、高剛性化を図りました。幅の無段階調節が可能なL型とU字のアタッチメント付属。高さ調節は3段階で、シングアーム対応幅は従来品より対応範囲を広げることで、より幅広い車種に対応できるようになりました。

- 耐荷重:200kg
- ※左右で段違い等のシングアームには使用できません。U字アタッチメントを使用する際は別途シングアームスプールをご購入する必要があります。

21096 ¥10,780 (¥9,800)



2021年7月営業日カレンダー

日	月	火	水	木	金	土
27	28	29	30	7月 1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

赤字は、休日とさせていただきます。

※□は2021カタログ掲載頁。

※ は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※ 0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※ は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※ は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ホンダ スズキ ハーレーダビッドソン ヤマハ カワサキ その他

INFORMATION

仕様変更のお知らせ

2021年カタログP718掲載のバイク用大容量ジャンプー(76740)ですが、7月上旬出荷分より仕様が変更となりますのでご連絡申し上げます。この変更による品番・価格・JANの変更はございません。よろしくお願いたします。

【変更点】

- 成分:オレンジオイル配合→オレンジオイル無し
- 液色:透明→薄緑
- 容器:取っ手部分に凹みありに変更