

エンジンが熱くてお困りの方 ギア抜けや入りが悪い方 ロングツーリング・走行会・レース	熱対策ならこのオイル。 熱ダレから解放され、ギアの入りもスムーズに。 耐久性もぐっと上がります。	指定粘度が10W40以下の車両全般	4T SYNTH 5W-40 STREET RACE	化学合成油	
		国産ビッグバイク及びDUCATI, TRIUMPHなどの外車	4T SYNTH 10W-40 STREET RACE	化学合成油	
		KTM, Husqvarnaなど指定粘度の高い車両/熱量が極端に多い車両	4T SYNTH 10W-50 STREET RACE	化学合成油	
		ハーレー、旧車、Vツイン、トルクの太い車両、エンジンクリアランスの大きい車両	HD SYNTH 20W-50 STREET	化学合成油	
ツーリング・通勤・街乗り	高性能オイルを入れたいけどコストも抑えたい方。 シフトフィーリングも改善！	燃費重視ならお勧め/ホンダ車純正粘度	4T SYNTH 10W-30 STREET	化学合成油	
		一般的な車両の純正粘度/国産、外車、車種問わず	4T SYNTH 10W-40 STREET	化学合成油	
		走行距離の多い車両、トルクの太い車両	4T SYNTH 15W-50 STREET	化学合成油	
	鉱物油指定の車両、旧車などにお勧めの高性能鉱物油。	ネイキッド、アメリカン、シングルなど	4T 10W-40 BASIC STREET	鉱物油	
		旧車、BMW、ハーレー、ビッグツインなど	4T 20W-50 STREET	鉱物油	
			HD-Classic SAE 50 Street	鉱物油	
スクーター・ちょい乗り	燃費が気になる方。	燃費が良くなり、加速性能もアップ	4T SYNTH 10W-30 STREET	化学合成油	
	一回の走行が30分以内の方。	コストが安く、オイルが乳化しにくい	4T 10W-40 SCOOTER	鉱物油	
オフロード	オフロードレースや林道など、オフロード走行の多い方。	エンジンの極端な高負荷と、エアフィルターを通して侵入する”ほこり”による粘度低下から保護する、オフロード専用オイル	4T SYNTH 10W-50 OFFROAD RACE	化学合成油	
			4T SYNTH 10W-40 OFFROAD	化学合成油	
2サイクル【ツースト】	全ての2サイクルエンジンに。	かぶりやすい車両、煙の多い車両、エンジンを大切にしたい方にお勧め/潤滑・保護・清浄性に優れた2サイクルオイル/混合・分離給油共に可【最大50:1】	2T STREET	半化学合成油	
	高回転エンジン/走行会・レースに。	最適な潤滑性、耐摩耗性、清浄性に優れた、高回転エンジンに対応した2サイクルオイル/混合・分離給油共に可【最大100:1】	2T SYNTH STREET RACE	化学合成油	
レースや走行会にしたい【4サイクル】	~125cc	世界選手権(Moto2, Moto3)の全車両に実際に使用されているオイル	4T SYNTH 5W-40 STREET RACE	化学合成油	
		アジア各国で小排気量車のスプリントレースで実績あり	4T SYNTH 10W-30 STREET	化学合成油	
	125cc~	排気量・熱量やスプリント・耐久で粘度を選択		4T SYNTH 5W-40 STREET RACE	化学合成油
				4T SYNTH 10W-40 STREET RACE	化学合成油
				4T SYNTH 10W-50 STREET RACE	化学合成油
				4T SYNTH 10W-60 STREET RACE	化学合成油
	ハーレー/旧車	浸透性を抑え高い潤滑性を維持/クリアランスの大きい車両にも使用可能 アメリカのHDIドラッグレースでも実績あり		HD SYNTH 20W-50 STREET	化学合成油
				4T SYNTH 10W-40 STREET RACE	化学合成油
				4T SYNTH 10W-50 STREET RACE	化学合成油
				4T SYNTH 10W-60 STREET RACE	化学合成油
レースや走行会にしたい【2サイクル】	エンジンオイル	高回転エンジンに対応。混合・分離給油共に可【最大100:1】	2T STREET RACE	化学合成油	
	ミッションオイル	高耐久性/スクーターからレース車両まで使用可能	Gear Oil 10W-30	化学合成油	
		Moto3 (NSF250, ミッション別室)で実証済み	4T SYNTH 5W-40 STREET RACE	化学合成油	

# あなたのバイクに最適なオイルを選ぼう！

バイクの種類	排気量	主な車種	バイクの種類	排気量	主な車種
スクーター	~ 125 cc	PCX, アドレス, シグナス, リード, アクシス, トリシティ	水冷ビッグスポーツ ツアラー	600 cc~	Rebel 1100, Z900RS, アフリカツイン, XSR700・900, V-MAX, XJR1300, CB1300, ZXR1200, ハヤブサ, Ninja1000
ビッグスクーター	125 cc~	フォルツァ, スカイウェイブ, マグザム, マジェスティ	空冷 / 油冷ビッグスポーツ ツアラー	600 cc~	CB1100, ゼファー 1100・750, GSX1400, GSF1200, XJR1300
ミニモト	~ 125 cc	エイブ, モンキー, グロム, Z125, KSR110, カブ, ハンターカブ CT125, クロスカブ 110 スーパーカブ 110	旧車	- - -	Z1000R, CB750F, GPZ900R, Z1・Z2, GSX1100・750 KATANA
ミドル・ネイキッド	~ 600 cc	400X, ZRX400, ゼファー 400, VTR250, CB400, XJR400, GLADIUS400, GSR400	オフロード	- - -	セロー, トリッカー, WR250, Africa Twin, KLX125・250, CRF250
ミドルスポーツ	~ 600 cc	Ninja400・250・250SL, CBR400R, CBR250R・RR, R25・R3, GSX250, CBR600RR, YZF-R6, ZX-6R	Harley-Davidson	- - -	
シングル アメリカン	~ 600 cc	Rebel250・500, SR400, ドラッグスター, マグナ, エストレア, ST250, CB223, グラストラッカー, FTR	BMW	- - -	※スーパースポーツを除く
ビッグシングル ツイン アメリカン	600 cc~	BOLT, シャドウ, ドラッグスター 1100, バルカン, W650, W800, MT01・07・09	DUCATI, TRIUMPH, KTM, HUSQVARNA, BMW(スーパースポーツ), 他	- - -	
スーパースポーツ	600 cc~	Ninja650, Z650, CBR1000, CBR1000RR-R, GSXR1000, YZF-R1, Ninja H2, ZX-10R・RR	2 サイクル	- - -	

バイクの種類	排気量	街乗り	ツーリング	走行会 / レース
スクーター	~ 125 cc	4T Scooter 	4T Synth Street 4T Scooter 	4T Synth Street Race 
ビッグスクーター	125 cc~	4T Scooter 	4T Synth Street Race 4T Synth Street 4T Scooter 	4T Synth Street Race 
ミニモト	~ 125 cc	4T Synth Street 4T Basic Street 	4T Synth Street Race 4T Synth Street 	4T Synth Street Race 4T Synth Street 
ミドル・ネイキッド	~ 600 cc	4T Synth Street 4T Basic Street 	4T Synth Street Race 4T Synth Street 	4T Synth Street Race 
ミドルスポーツ	~ 600 cc	4T Synth Street Race 4T Synth Street 	4T Synth Street Race 4T Synth Street 	4T Synth Street Race 
シングル アメリカン	~ 600 cc	4T Synth Street Race 4T Basic Street 	4T Synth Street Race 4T Synth Street 4T Basic Street 	4T Synth Street Race HD Synth Street 

※純正推奨粘度をベースに愛車の走行状況（気温や走り方、季節など）にマッチした粘度のエンジンオイルを使用することをおすすめします。

バイクの種類	排気量	街乗り	ツーリング	走行会 / レース
ビッグシングル ツイン アメリカン	600 cc~	4T Synth Street Race 4T Synth Street 4T 20W-50 Street HD-Classic SAE50 Street 	4T Synth Street Race 4T Synth Street HD Synth Street 4T 20W-50 Street HD-Classic SAE50 Street 	4T Synth Street Race HD Synth Street 
スーパースポーツ	600 cc~	4T Synth Street Race 4T Synth Street 	4T Synth Street Race 4T Synth Street 	4T Synth Street Race 
水冷ビッグスポーツ ツアラー	600 cc~	4T Synth Street Race 4T Synth Street 	4T Synth Street Race 4T Synth Street 	4T Synth Street Race 
空冷 / 油冷ビッグスポーツ ツアラー	600 cc~	4T Synth Street Race 4T Synth Street 	4T Synth Street Race 4T Synth Street 	4T Synth Street Race HD Synth Street 
旧車	---	4T Synth Street 4T 20W-50 Street HD-Classic SAE50 Street 	4T Synth Street HD Synth Street 4T 20W-50 Street HD-Classic SAE50 Street 	HD Synth Street 

※純正推奨粘度をベースに愛車の走行状況（気温や走り方、季節など）にマッチした粘度のエンジンオイルを使用することをおすすめします。

バイクの種類	排気量	街乗り	ツーリング	走行会 / レース
オフロード	---	4T Synth Street 	4T Offroad Race 4T Offroad 4T Synth Street Race 	4T Offroad Race 4T Offroad 
Harley-Davidson	---	4T 20W-50 Street HD-Classic SAE50 Street 	HD Synth Street 4T 20W-50 Street HD-Classic SAE50 Street 	HD Synth Street 4T Synth Street Race 
BMW ※スーパースポーツを除く	---	4T 20W-50 Street HD-Classic SAE50 Street 	HD Synth Street 4T 20W-50 Street HD-Classic SAE50 Street 	HD Synth Street 
DUCATI TRIUMPH KTM HUSQVARNA BMW(スーパースポーツ) 他	---	4T Synth Street Race 4T Synth Street 	4T Synth Street Race 4T Synth Street 	4T Synth Street Race HD Synth Street 
2サイクル	---	2T Street 	2T Synth Street Race 2T Street 	2T Synth Street Race 

※純正推奨粘度をベースに愛車の走行状況（気温や走り方、季節など）にマッチした粘度のエンジンオイルを使用することをおすすめします。